

MAN

PK 135.002 TEC 7
TGS 41.510 8X8 BB

AUFTRAGSNUMMER: 1835094-GEBELE

GEBRAUCHT

VERFÜGBAR



GERÄTEAUSSTATTUNG

**Ausstattung Kran, Aufbau und LKW gemäß
beiliegender Beschreibung!**


Zustand: Sehr Gut!

Preis auf Anfrage!

**Änderungen, Zwischenverkauf und Irrtümer
vorbehalten!**

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

Baumpflege Gebele, Neuburg an der Kammel,
86476 - Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:
Baumpflege Gebele, Neuburg an der Kammel

Verfügbarkeit

Verfügbar

Produktzustand

Gebraucht

Auftragsnummer

1835094-Gebele

Kontaktperson

Michael Gebele

E-Mail

michael-gebele@t-online.de

Telefonnummer

00491727082237

LADEKRAN

Hersteller	Palfinger	Hubmoment	1072,3 kNm (109,3 mt)
Gerätetyp	PK 135.002 TEC 7	Reichweite / Tragkraft	32,00 m / 1.280 kg
Baujahr	2022	Betriebsstunden abgelesen	ca. 1.300 h (Stand per 25.06.2025)

FAHRZEUG

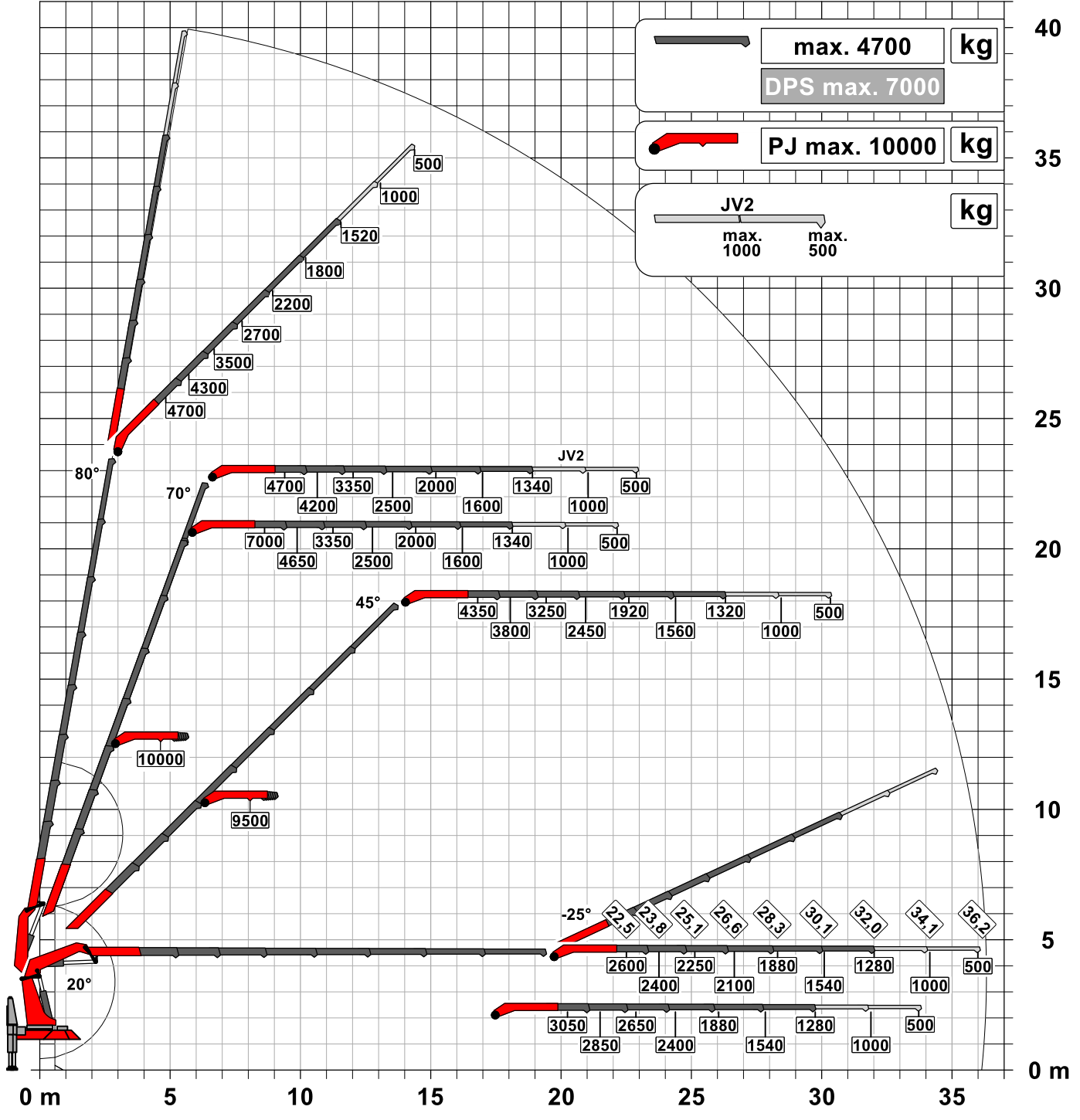
LKW Hersteller	MAN	Schadstoffklasse	Euro 6
Fahrzeugtyp	TGS 41.510 8x8 BB	Achsen	4x4
Baujahr	2022	Zulässiges Gesamtgewicht	32.000 kg
Fahrerhaus	NN (schmal, mittellang, normalhoch)	Kilometerstand abgelesen	ca. 12.200 km (Stand per 25.06.2025)
Radstand	2.980 mm	Ausstattung	siehe beiliegende LKW-Daten
Leistung	510 PS / 375 kW	Montageart	Montage-Kran

Traglastdiagramm PK 135.002 TEC G PJ190 EJV2 DPS-C

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch

DPS-C
Dual Power System



:Eigengewicht JV2
75 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.
Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchausrüstung am Fly-Jib.

Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 3.5t



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Wir danken für Ihre Bestellung vom 12.11.2021, die wir unter Zugrundelegung unserer "Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen" wie folgt ausführen werden:

1 Lkw Neuwagen

Fahrzeugbez./Variantenbeschr.	TGS 41.510 8x8 BB CH
GFZ-Nr/Typvariante	L96EAA01
Vor.res.Fz/Plan-Nr.	96E0795
Radstand	2980 mm
Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse	0375 / 0510 EURO6

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	44500 kg
Gesamtgewicht	38000 kg
Vorderachslast	9000 kg
Vorderachslast 2	9000 kg
Hinterachslast	10000 kg
Hinterachslast 2	10000 kg

Technische Gewichte (+):

zulässiges Zuggesamtgewicht	56000 kg
-----------------------------	----------

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung	Vorgangsnummer	821972673	27.04.2022
----------------------------	-----------------------	------------------	-------------------

Gesamtgewicht	38000 kg
Vorderachslast	9000 kg
Vorderachslast 2	9000 kg
Hinterachslast	10000 kg
Hinterachslast 2	10000 kg

Im Übrigen ausgeführt laut o. a. Bestellung.

Vorgangsnummer	Auftrag	Vor.res.Fz/Plan-Nr.
821972673	3421166594	96E0795

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
------------------	-------------	-----------------

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika	0P2U9	Chassis
	0P2UC	Fahrgestellklasse, schwer
	0P3GA	Zielland Deutschland (DE)
	0P8LN	Handelstonnage 41 t
	0PGCU	Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround
	0P2TP	Bauart, hoch
	0P2UN	Fahrzeugart Kipper (KI)
	0P3AS	Linkslenker
	0P3F5	Rechtsverkehr
	0P2L6	Fahrzeugdokumentation in Deutsch
	0P8NL	Beschilderung in Deutsch
	0PHBF	Fahrerhauslage 720 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung	0P3JS	Zulassung Fahrzeug, Klasse N3G
	0P2UJ	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
	0PJPC	VO (E.U.) 595/2009, EuroVle (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	0PGTC	Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 83 dB nach UN/ECE-R 51.03
	0PHA1	Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
	0PHDB	Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
	0PKAW	Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
Dokumente	0P3AZ	Zulassungsdokumentation, national
	0P3CK	Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb
Anwendungsbereich / Transportaufgaben	0P6WH	Bau
	0P2R2	090 Kranaufbau
	0P0G7	Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
	0P4F0	Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz
Horizontal - und Vertikallasten	0P5QM	32000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
	0P5US	38000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
	0P8IH	38000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
	0P5KX	9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu
	0P5LR	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
	0P8EA	9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
	0P5F4	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse NatZu
	0P5NP	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech.
	0P7T2	9000kg zulässige Last an 2. Vorderachse Tech. Plus
	0P5GU	9500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
	0P5H8	10000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
	0P8A9	10000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
	0P5FD	9500kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu
	0P5M1	10000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.
	0P7S8	10000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Archiv Kopie



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	0PBIO	40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
	0PBWE	44500kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
	0PBP9	56000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
	0P8SR	24000kg Anhängelast NatZu
	0PHK0	26500kg Anhängelast TechH.
	0P8UW	38000kg Anhängelast Tech. Plus
	0P8XN	120kN D-Wert
	0P9A8	Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 7 %
Hinweistexte	0PFZN	Hinweis: Eingeschränkte Lenkfähigkeit bei eingelegerter Differenzialsperre an VA
	0PFZT	Hinweis: Max. 55.000 kg tech. zul. ZGG bei eingelegerter Geländeunterset. im Verteilergetr.
Chassis		
Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)	0P2YW	2.980 mm Hauptradstand
	0P3C1	1.795 mm Radstand zwischen Vorderachsen
	0P3BX	1.400 mm Radstand zwischen Hinterachsen
	0P3EU	800 mm Überhang Rahmen hinten
	0P0XT	Fahrzeugheck, gerades Rahmenende
	0P6YC	Decklackierung Fahrgestell
Abgasanlage, Luftansaugung	0P1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
	0P1BL	Auspuff Bodenauslass
	0P0AY	Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen
Batteriekästen, Batterien, Generator	0P4I1	2 Batterien, 12 V, 230 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
	0P1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

	0P0WR	Batteriekasten groß, 2 Batterien
	0P0WO	Batteriekasten, links
	0P0WE	Batterie Hauptschalter, elektrisch
	0P1V1	Schmelzsicherungen
Tanks und Treibstoffleitung	0P4E3	250 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
	0P4GM	Kraftstofftank, rechts, Aluminium
	0P4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
	0P4CZ	35 l Tankvolumen AdBlue-Tank, rechts
	0P4HU	AdBlue-Tank, rechts, Kunststoff
	0P4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
	0P4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
Rahmenanbauteile	0P1FM	Ohne Unterfahrschutz, vorn
	0P0VH	Ohne Arbeitsplattform
	0P1FG	Ohne Unterfahrschutz, seitlich
	0P1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
	0P1FD	Unterfahrschutz, hinten, rund
	0P6WX	2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert
	0P0X6	Ohne Brückenbefestigungswinkel/ Schubleche
Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremsystem	0P4Y4	Luftpresse, 1 Zylinder, 360 ccm, mit Sparsystem
	0P0AB	Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
	0P0XH	Druckluftbehälter, Stahl
	0P0BL	Elektronisches Bremssystem (EBS)
	0P0BF	Antiblockiersystem (ABS), Offroad, mit zusätzlicher Geländelogik
	0P0CM	Vollbremsassistent
	0PHPM	Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
	0P0BW	Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
	0P1IA	Trommelbremsen an Vorderachse

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	0P1IJ	Trommelbremsen an 2. Vorderachse
	0P1I5	Trommelbremsen an Hinterachse
	0P1IF	Trommelbremsen an 2. Hinterachse
	0P3KH	Bedienung Feststellbremse, neben Fahrersitz, konventionelle Feststellbremse
	0PGBL	Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
	0P0C1	Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
	0P1TF	Wegrollsperrung MAN EasyStart
	0P0BG	Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
	0P0BI	Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug
Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...	0P2AQ	Rückleuchten
	0P0CG	Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
	0P3CG	Ohne Rückfahrwarner
	0P2AD	Lichtfunktionstest
	0P2BJ	Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk

Motor, Motorkühler	0PIA2	Dieselmotor MAN D2676 LFAF, 375 kW (510 PS) Leistung, 2.600 Nm Drehmoment, Euro 6e
	0PHZN	Motor, mit On-Board-Diagnose, OBD-E
	0PHIF	Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
	0P4XP	Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/ Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
	0PGBN	Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Archiv Kopie



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
Getriebe, Kupplung	0P8PN	Entlüftung, Kurbelgehäuse, offen
	0P2E7	Geräuschschürzen Motor
	0P1YE	Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
	0P4XX	Motorkühler, normal lang
	0P1XE	Kühlerschutz, unten
	0P1VP	Frontkühlerschutz, Gitter
	0P0B6	Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor
	0P0KA	Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
	0P0AK	Frostschutzmittel, bis -32 °C
	0P1X4	Abdeckung für Ladeluftkühler
	0PGCN	Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar
	0P5VW	MAN TipMatic 12.28 OD
	0PGCL	Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
	0P3KI	Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
	0P0ER	Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
	0P0FA	Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg
	0P0F4	Fahrprogramm MAN TipMatic Offroad, bis 70.000 kg
	0P0FI	Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
	0P4XL	Verteilergetriebe MAN G252, mit Straßen- und Geländegang
0P0FU	Verteilergetriebesperrenmanagement, elektronisch (VSM)	
Felgen, Reifen	0P0DT	Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken
	0PFW2	Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
	0PJPP	Reifen Vorderachse wahlweise 385/65R22,5 Lenk-Nah

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

Baugruppe	Code	Variante
		TL (160 K)
	0P0P0	Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	0P0NB	Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	0P0PR	Radmutterabdeckring Vorderachse
	0PFHE	Reifen 2. Vorderachse wahlweise 385/65R22,5
		Lenk-Fern TL (160 K)
	0P0PF	Felgentyp 2. Vorderachse, Stahl, 1-teilig
	0P0OA	Felgengröße 2. Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
	0P0Q3	Radmutterabdeckring 2. Vorderachse
	0PDRX	Reifen Hinterachse wahlweise 315/80R22,5
		Antrieb-S+G TL (154/150 K)
	0P0OO	Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
	0P0MU	Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
	0PEA2	Reifen 2. Hinterachse wahlweise 315/80R22,5
		Antrieb-S+G TL (154/150 K)
	0P0PA	Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig
	0P0O7	Felgengröße 2. Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
	0P6YL	Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium
Achsen	0P3BO	8x8
	0P1JX	Lenkübersetzung, Standard
	0P1JV	Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
	0P5ES	Vorderachse, 9.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade, gelenkt, nicht liftbar
	0P1GX	Vorderachse als Außenplanetenachse, angetrieben, permanent
	0P1AT	Kotflügel Vorderachse
	0P4ZC	2. Vorderachse, 9.000 kg, AP-Achse mit Durchtrieb, gerade, gelenkt, nicht liftbar
	0P1H5	2. Vorderachse als Außenplanetenachse, angetrieben, permanent

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

	0P1BB	Überführungskotflügel 2. Vorderachse
	0P1Y4	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Vorderachse, nach unten verlängert
	0P4ZM	Hinterachse, 13.000 kg, AP-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
	0P1HN	Zwillingsbereifung an Hinterachse
	0P1AM	Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
	0P1XK	Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
	0P4Y7	2. Hinterachse, 13.000 kg, AP-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
	0P1HW	Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse
	0P1B3	Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar
	0P1Y0	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert
	0P0D2	Achsübersetzung, i=4,00
	0P0DI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
	0P0DK	Differenzialsperren angetriebene Vorderachsen
	0P1KO	Notlenkpumpe
	0P1W5	Kotflügelverbreiterung
Achsführung und Federung	0P2YB	Federungsart Blatt/Blatt (BB) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
	0P1JF	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl
	0P1JT	Blattfederung an 2. Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl
	0P1IY	Blattfederung an Hinterachse, Abwälz, Stahl
	0P1JI	Blattfederung an 2. Hinterachse, Abwälz, Stahl
	0P5C4	9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
	0P5DF	9.500 kg Federtragfähigkeit 2. Vorderachse

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	0P5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
	0P5C7	13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse
	0P1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
	0P1ME	Stoßdämpfer an 2. Vorderachse
	0P1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
	0P1M9	Stoßdämpfer an 2. Hinterachse
	0P1LD	Stabilisator, Vorderachse
	0P1LK	Stabilisator, 2. Vorderachse
	0P1LA	Stabilisator, Hinterachse
	0P1LH	Stabilisator, 2. Hinterachse
	0P6ZR	Dreieckslenker

Fahrerhaus

**Fahrerhaus und
Fahrerhaus Exterieur**

0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus
0P6YQ	Strukturlackierung Stoßfänger, Stahl
0P6X9	Strukturlackierung Einstiege
0P6YG	Strukturlackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
0P2DL	Fahrerhaus NN: das Praktische (schmal, mittellang, normalhoch)
0P1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
0P1V6	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
0P1VY	Ohne Hubdach/ Schiebedach
0P1SG	Stoßfänger, Stahl, 3-teilig
0P1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
0P8N4	Hinweis: Ohne Befestigungsmöglichkeit Kennzeichen an Fahrzeugfront, ab Werk
0P1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
0P1WK	Sonnenblende, vor Frontscheibe

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe

Code Variante

	0P1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
	0P1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
	0P1V0	Einstieg, pendelnd
	0P1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
	0P3JU	4 Fahrzeugschlüssel
	0P1WV	Ohne Türverlängerung
	0P1WO	Türscheiben, getönt
	0P1WM	Türscheibe, Sicherheitsglas
	0P1VD	Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster
Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen (Scheinwe	0P1ZO	Frontscheinwerfer, LED
	0P2BP	Tagfahrlicht, LED
	0P2AI	Nebelscheinwerfer, LED
	0P2AC	Leuchtweitenregulierung, manuell
	0P1ZE	Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
	0P2BS	2 Umrissleuchten, LED
	0P1Z7	Blinkleuchten, seitlich, LED
	0P1UW	2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
	0P2BD	Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)
	0P2B3	2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
	0P1YM	2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
	0P1YY	Arbeitsscheinwerfer, Halogen, weiß
	0P5U5	Schalter für Arbeitsscheinwerfer
	0P2A5	Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante	
Spiegel und Spiegeleratz	0PJRO	Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck	
	0P2CB	Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt	
	0P2CP	Spiegelgehäuse, unlackiert	
	0P2CT	Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500 mm bis 2.600 mm	
	0P2CG	Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt	
	0P2CJ	Frontspiegel, manuell verstellbar	
	0P2D3	Vorbereitung für 2 Kameras, eine Kamera gekoppelt an Rückwärtsgang	
	Sitze	0P2PO	Sitzbezüge, Textil, Comfort
		0P2P5	Fahrerkomfortsitz, luftgefedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
		0P2PX	Sitzheizung Fahrersitz
0P4XQ		Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz	
0P2OO		Beifahrersitz, ungefedert, mit Staubox	
0P2Q6		Stauraum, in Sitzkonsole Beifahrersitz	
0P8L1		Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch	
Fahrerarbeitsplatz		0P2GD	Multifunktionslenkrad, Höhe und Neigung verstellbar
	0P2GE	Lenkrad, mit Parkstellung	
	0P3K0	Lenkradsperr, mit elektronischer Wegfahrsperr	
	0P3L2	Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll	
	0P5DV	Fahrtschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL	
	0P2KG	Fahrtschreiber/ Tachometer, geeicht	
	0P2JJ	Remote Download für digitalen Fahrtschreiber	
	0P2MT	Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect	

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	0P2MA	Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
	0P2HX	2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
	0PGT7	Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
	0P2FA	2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel
	0PGB5	Bedienfeld MAN EasyControl Engine, 2 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
	0P2NK	Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
	0P2FJ	4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
Klimatisierung Fahrerhaus	0P2NT	Klimaanlage, Climatronic
	0P2O2	Wasserzusatzheizung, 4 kW
	0P2NX	Lüftung, nicht abstellbar, permanent leichter Überdruck im Fhs. (Verminderung von Staubeintrag)
Fahrerhaus Interieur	0P2I6	Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
	0PGBT	Innenraumstyling analog Farbambiente
	0P2FE	Sonnenblende Frontscheibe, innen, klappbar
	0PHA6	Innenleuchte zentral
	0P2IQ	Leseleuchte, Fahrerseite
	0P2IO	Einstiegsbeleuchtung
	0P2IA	Türinnenverkleidung, abwaschbar
	0P2HV	2 Steckdosen, Fahrerhaus Dachablage, 12 V und 24 V
	0P2HK	Ablage, Mittelteil Instrumententafel, offen
	0P2HB	Kühlbox, Mittelbereich, rückwärtig
	0PFY2	Kühlbox Trenngitter und mehrfache Kühlboxdeckel-Arretierung
	0PGB8	2 Staukästen, Rückwand FHS, hinter Fahrer- und Beifahrerseite und Netz an Rückwand Fahrerhaus
	0P2G2	Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang
Baugruppe **Code** **Variante**

Zubehör und Werkzeug	0PHPK	Einstiegsgriffe, Standard
	0P3F6	Ohne Wagenheber
	0P2TX	Bordwerkzeug
	0P3FI	Warndreieck
	0P3F3	Verbandset
	0P3CI	Scheibenreinigungsset
	0P3FF	Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion

Intelligent Truck

Assistenzsysteme Infotainment (Radio,...)	0P1TR	Tempomat (Fahrgeschwindigkeitsregelung FGR)
	0P3KV	Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
	0P2M0	MAN Mediasystem Navigation Advanced 7 Zoll
	0P2MG	MAN Soundsystem
	0P2MX	Navigationskarte Europa und Russland
	0P2N4	Online Traffic für Navigationsfunktion
	0P2MO	Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
	0P2NE	Smartphone Integration
	0P2MC	Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen

Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung, Br	0P1O3	Ohne Sattelaufleger-Bremsanschluss hinter Fahrerhaus
	0P1RJ	Ohne Sattelkupplung
Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung, Br	0P1NK	Anhängerkupplung an Schlussquerträger, ROCKINGER

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568 Seite 14 / 20

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407 Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Archiv Kopie



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
		Typ 500 G 6A
	0P1SJ	Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 50 mm Zugöse
	0P1NZ	2-Leitung-Anh.-Bremsanschl., Rahmenende, mittig, Standardkupplung
	0P1OM	Anhängersteckdose, Rahmenende, 24 V, 15-polig
	0P1O4	Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), Rahmenende
Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten (zB	0P0K8	Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
	0P1DD	Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
	0P2NA	Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischen Drehzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS
	0P2J3	Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
Nebenabtriebe	0P4N8	Nebenantrieb, motorabhängig, nicht schaltbar
	0P4WC	Nebenantrieb, motorabh., Schwungrad, Keilwellennabe 8x32x36 (DIN ISO 14), f=1,233, 400/570 Nm Dauer/Kurz
	0P4OZ	Keilwellennabe an Nebenantrieb motorabhängig, Typ 8x32x36, DIN ISO 14, für Pumpendirektanschluss
	0P4XF	Nebenantrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
	0P4RT	Nebenantrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 1:30 Uhr
	0P4VJ	Nebenantrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
	0P4X9	Nebenantrieb, getriebeabhängig, schaltbar
	0P4VR	Ohne Lüfterrad für Nebenantrieb, getriebeabhängig

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Lieferumfang
Baugruppe **Code** **Variante**

	0P4WP	Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
	0P4X0	Branchenparametrierung, allgemein
Abschleppen, Bergen und Zurren	0P1MK	Kupplungsmaul, mittig, integriert in Stoßfänger/ Frontquerträger, mit Steckbolzen

Sonstiges

Sonstiges	0P0Y8	Längsträgerdicke Hauptrahmen, 9,5 mm, inkl. zusätzliche Rahmeneinlagen Vorderbereich
	0P0YL	Frontanbauplatte für Kranabstützung
	ZAAAA	Aufbau/Umbau gemäß Truck Request Anfrage. TR-Nummer: R1.22038.5311

Nationale Baugruppe

	DE04A	1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
	DE18A	Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung
	DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amt. Kennzeichen

Garantie und Gewährleistung

DE02G Serienmäßige Garantie

Zusatzausstattung lokal

ZLS01 OBU-Einbau (Paket 9000029674)

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Archiv Kopie



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** 821972673 27.04.2022

Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
	ZLS02	Sitzbezüge Robust für Fahrer und Beifahrer (Paket 9000036167 und 9000036158)
	ZLS03	Fußmatten für Fahrer und Beifahrer (Paket 9000036170)
	ZLS04	Rückfahrkamera nachrüsten (Paket 9000020709)
	ZLS05	Anschlüsse hinter Fahrerhaus auf Duomatic umrüsten (Paket 9000019939)

Farben

LQA03	Fahrerhaus Acryl	
LQW01	Fahrgestell Wasserlack	
LVS01	Fahrgestell GRAPHITSCHWARZ RAL 9011	
LVS03	Fahrerhaus MOOSGRUEN RAL 6005	

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
 Postfach 50 06 20, 80976 München
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Auftragsbestätigung **Vorgangsnummer** **821972673** **27.04.2022**

Bei Zahlungsfristüberschreitung übernimmt der Besteller die dabei anfallenden Verzugszinsen.

Ein Kaufeintritt durch eine Leasinggesellschaft auch durch die MAN Financial Services Zweigniederlassung der VW Leasing GmbH oder eine Änderung des Rechnungsempfängers bzw. Regulierers, nach Auslieferung des Fahrzeuges kann aus umsatzsteuerrechtlichen Gründen nicht mehr akzeptiert werden.

Ist eine Finanzierung/Leasing des Kaufgegenstandes beabsichtigt, ist der Verkäufer berechtigt, vom Kaufvertrag zurückzutreten, falls der Käufer dem Verkäufer bis spätestens 8 Wochen vor dem voraussichtlichen Liefertermin keine unwiderrufliche Finanzierungszusage eines Bankinstituts innerhalb der EU für den Kaufgegenstand schriftlich vorlegt. Der Verkäufer behält sich im Falle eines Rücktritts die Rechte aus Ziffer V. Abs.3 der Neuwagen-Verkaufsbedingungen vor.

Bitte richten Sie alle Rückfragen im Zusammenhang mit diesem Auftrag an die für Sie zuständige Vertriebsregion Süd

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Verkauf Augsburg
Röntgenstr. 5
86368 Gersthofen
Tel. 0821/908998-55
Telefax 0821/908998-40

Mit freundlichen Grüßen

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

gez. gez.
ppa. Oesteritz i.V. Steinhilber

Dieses Dokument wurde maschinell erstellt und ist daher ohne eigenhändige Unterschrift gültig. Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter www.man.de/agn zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com



Informationsdaten - CO2 Emissionen

Für diese Fahrzeugkonfiguration gibt es keine gültige Gesetzgebung zur Angabe von CO2-Emissionsdaten

Die angegebenen CO2 Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung (EG) Nr. 595/2009) in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. MAN ist zur Ermittlung von CO2 Ermittlung nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 zertifiziert.

Die Angaben beziehen sich auf die angegebene Konfigurationsinhalte und der angegebenen Vecto Version. Basis der Wertermittlung für die angegebenen Gewichte/CO2 Emissionen sind die im Angebot aufgeführten Serien- und Sonderumfangsausstattungen. Auf- und Umbauten, sowie Zusatzausstattungen und Sonderumfänge können aktuell nicht berücksichtigt werden.

Archiv Kopie

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH
Postfach 50 06 20, 80976 München
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

Pos.	Mng	ME	Artikel
			Modell: PK 135.002 TEC 7 Equipmentnummer: 1100105857 Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich
PK 135.002	TEC 7		Ladekran Technology Reihe GRUNDGERÄT: -Hubmoment 1072,3kNm (109,3mt) -Ausführung nach EN12999 -Einstufung HC1 HD5/S1 nach EN13001 -Doppel-Kniehebel mit Power Link Plus 15° -Leichtes und verwindungssteifes Ausschubsystem in polygonaler Form (P-Profil) -Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung und innenliegender Öldurchführung -Deaktivierbare Rückölverwertung -Elektronische Endlagendämpfung Soft Stopp (Haupt- und Knickarm) -Innenliegende Schlauchführung zwischen Haupt- und Knickarm -Schwenkwerk mit Kugeldrehkranz -Schwenkbereich endlos -Elektronisches S-HPLS mit automatischer Aktivierung -Notsteuerung an der Kransäule mit funktionaler Schutzkonsole -Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylindern -Zweikreisshydraulik -Steuerventil vorbereitet für Verstellpumpe -Warnleuchten an den Stützylindern -Stützensteuerung aufgebaut und verrohrt -Libelle an beiden Bedienständen -Elektronisch geregelte Ölstromverteilung -Neigungssensor am Grundgestell des Kranes -Sensoren zur Erfassung des Arm- und Schwenkwinkels -Kranstundenzähler Zertifizierung Konformitätserklärung CE Kennzeichnung ab Werk 10° schwenkbare Stützteller
KONF			

Pos.	Mng	ME	Artikel
LAAU			Länderkennzeichen D - Deutschland
2GETR			Zwei Schwenkantriebe Zweiter Schwenkantrieb zur Erhöhung des Schwenkmoments und zur Kompensation des freien Spieles am Drehkranz
EGG			Grundgestell Einschweißgrundgestell - mit integriertem Tragrahmen zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe des Kranes.
S-IQ			Stützenintelligenz Die Signale für die Transportstellung und Arbeitsstellung der Stützen werden in einer elektronischen Steuereinheit verarbeitet. Diese kommuniziert mittels CAN-Bus mit der Kranelektronik. Die Sensoren sind als berührungslose Näherungsschalter ausgeführt.
R4XH			Stützbeinausl. hydr., extra lang Hydraulisch ausfahrbar mit Einzelstützensteuerung Doppelte, hydraulische Auslegersicherung ohne zusätzliche mechanische Sicherung
STZY			Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
FFST10			Ferngesteuerte Abstützung, 10 Elemente Fernsteuerung für Kranstützen und Zusatzstützen mit einem 4-fach und einem 6-fach Steuerventil montiert am Kran
AUSW			Transportstellungsüberwachung Abstützung Überwachung der hydraulischen Stützbeinausleger im eingefahrenen Zustand Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal
HPSC			Standsicherheitssystem HPSC High Performance Standsicherheitssystem mittels PALFINGER Echtdaten Algorithmus. Berechnung des zulässigen Arbeitsbereiches zu jedem beliebigen Schwenkwinkel des Armsystems und für jede beliebige Abstützsituation
GEOM			HPSC-Plus Modul Geometrie Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Ausschubposition
LOAD			HPSC-Plus Modul Beladung

Pos.	Mng	ME	Artikel
			Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
			Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Beladung
FSTAB			HPSC-Plus Modul Stützkraft
			Modul für HPSC-Plus Standsicherheitssystem
			Erweiterung des HPSC um die Erfassung der Stützkkräfte
LCA01			HPSC Zusatzfunktion Frontstütze
			Vorbereitung für die Einbindung von optionalen Abstützzylindern vor dem Fahrerhaus in HPSC
LCA03			HPSC Zusatzfunktion Ballast
			Vorbereitung für die Einbindung eines abnehmbaren Ballastgewichtes in HPSC-L, HPSC-Eoder HPSC
FLEET			Palfinger Connected
			Palfinger Connected Premium Paket für Fleet Monitor und Operator Monitor
			Telematik Modul am Kran montiert und betriebsbereit verkabelt
			Aktivierung bei Inbetriebnahme des Kranes durch Palfinger
			Service-Niederlassung
TOOL			Standsicherheit Zusatzgerät
			Einbindung eines Zusatzgerätes in die Standsicherheit
			Standsicherheitsanpassung bei Aktivierung der Funktion
FLOW			Flow Sharing
			Elektronisch geregelte Ölstromverteilung für optimierte Mehrfachsteuerbarkeit
SAM			Schwenkwinkelerfassung
			Sensoren zur Erfassung des Schwenkwinkels montiert am Kran
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
BAM			Armwinkelerfassung
			Sensoren zur Erfassung des Armwinkels montiert am Kran
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
IAM			Neigungswinkelerfassung
			Neigungssensor am Grundgestell des Kranes
WEIGH			Wiegen am Kran
			Wiegefunktion über Krangeometrie
TRAN2			Transportstellungsüberwachung Kran
			Kran über Ladepritsche abgelegt
			Endschalter an Kransäule oder Hauptarm zur Überwachung der Transportstellung

Pos.	Mng	ME	Artikel
			Verkabelt bis zum Schaltkasten des Kranes
			Mit Ausgang für optisches oder akustisches Signal
CPS			Kabinenschutz
			Programmierbarer Sperrbereich für das Fahrerhaus
			Der Bewegungsbereich von Schwenkwerk, Hauptarm und Knickarm kann individuell gesperrt werden
			Die Einstellung erfolgt durch die Aufbauwerkstätte
FPI			Frei programmierbarer Paltronic Eingang
			Paltronic Eingang zur Realisierung von Sonderfunktionen
FPS			Rahmenüberlastungsschutz
			Paltronic Eingang zum Schutz des LKW Rahmens vor Überlastung bei Aufbau von Frontstützen
AOS			Aktives Schwingungsdämpfungssystem AOS
			Elektronisch/hydraulisches System, um im Kranbetrieb auftretende Schwingungen aktiv zu reduzieren
P-FOLD			Assistenzsystem
			Assistenzsystem zum Falten und Entfalten des Kranes
			Der Kran kann mit Einhebelbedienung an der P7 komplexe Funktionen teilautomatisch abfahren
			Auch Seilwinde und Zusatzknickarm werden integriert
PAL150			Paltronic 150
			Steuerungselektronik
			Inkl. Notaus (AUS01)
WAC			Akustische Überlastwarnung
			Akustische Überlastwarnung bei 90% und 100% Auslastung
G			Hydr. Achtfachausschub
MFA-L			Multifunktionsanbindung
			Multifunktionsanbindung am Kran
			Tragfähigkeit bis zu 18,0t
			Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran
BEM			Schubsystemerfassung Kran
			Längenmesssensor im Kran Ausschubsystem zur Erfassung der Position des Armsystems
			Vorbereitung für Überwachungs- und Komfortfunktionen
VSL4			Vorbereitung Schlauchrüstung
			Vorbereitung für Montage einer Schlauchrüstung Code "4"

Pos.	Mng	ME	Artikel
4			Zwei Steuerventilelemente, Schläuche bis zum Knickarm Schlauchausrüstung Für zwei Zusatzgeräte Mittels Schlauchführungssystem in Wannen am Knickarm und am Schubarm außenliegend
MULTI3			Schnellkupplung Schnellverschlusskupplungen mit Druckspeicher am Schubsystem des Kranes und des Fly-Jib montiert
PJK			Fly-Jib Vorbereitung Vorbereitung für die spätere Nachrüstung eines Fly-Jibs am Kran J310SKA - Vorbereitung für PJ190
PJ190E			Zusatzknickarm Zusätzliche Knickverlängerung PJ 190 Hydr. knickbar und hydr. ausfahrbar Hydr. Sechsfachaus Schub, hydr. 25° nach oben knickbar mit Lasthalteventilen an Knick- und Schubzylindern, inkl. Paltronic Überlastsicherung HPLS und Rückölverwertung serienmäßig 11,5t-Lasthaken mit Gleitlager und Schäkel
J04			Schlauchausrüstung am Fly Jib Schlauchausrüstung in Wannen oder Trommeln für zwei Zusatzgeräte am Fly-Jib (Betätigung mittels Umschaltventil) Bei den Fly-Jib Varianten PJ040, PJ060, PJ075, PJ080 und PJ090 wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchwannen geführt. Bei den Fly-Jib Varianten PJ100, PJ125, PJ150, PJ170, PJ190, PJ240 und PJ300L wird die Schlauchausrüstung mittels Schlauchtrommeln geführt.
PJSTRAN1			Seilwindenbetrieb am Fly-Jib Mehrpreis in Verbindung mit Seilwinde (SHEK 2.5 bzw. SHEK 3.5) Unterflasche und Rollenkopf für einen einsträngigen Seilwinden-Betrieb am Fly-Jib.
DPS-C			Dual Power System Continuous System zur Hubkraftsteigerung am Zusatzknickarm Hubkraftsteigerung am Fly-Jib bei individuellen Schubarmpositionen des Kranes und des Fly-Jibs Die Hubkraftsteigerung erfolgt stufenlos über Messseile in den Schubsystemen

Pos.	Mng	ME	Artikel
PJMFA			Multifunktionsanbindung Fly-Jib Tragfähigkeit bis zu 18,0t Zum schnellen Wechseln von verschiedenen Anbaugeräten am Kran oder am PJ
SHEK 3.5 MFA			3,5t-Seilwinde Hauptarm hydr. abklappbar 3,5t-Power Link Seilwinde am Hauptarm hydraulisch abklappbar Seilwinde 34,3kN (3500kg) Zugkraft auf 1. Seillage Seildurchmesser 12mm Mit Schubstopp und Endlagenschalter Ferngesteuerte Ventileinheit Arbeitsstellung seitlich am Hauptarm zur Reduzierung der Gesamtbauhöhe Transportstellung (bei zusammengelegtem Kran) am Hauptarm obenliegend Bedienung des Abklappmechanismus über die Funkfernsteuerung
STRAN2			Hakengeschrir Unterflasche und Rollenkopf für einen zweisträngigen Seilwinden Betrieb - lose
RTC			Automatische Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control) ist eine automatische Seilspannvorrichtung Das Auseinanderlegen und Zusammenlegen des Kranes wird unterstützt Spannt das Seil bei Kranbewegungen automatisch Vermeidung von Schlaffseil im eingesichertem Betrieb
SRC			Seilwindensynchronregelung SRC (Synchronised Rope Control) hält bei Kranbewegungen den Abstand der Unterflasche zum Rollenkopf automatisch konstant.
STU03			Stundenzähler Kran- und Seilwindenstundenzähler
0090M			Optionale Seillängen Seillänge 90m bei 3,5t-Winde
PALF20			PALcom P7 Funkfernsteuerung - Fernsteuerpult mit wahlweise Kreuz- oder Linearhebeln -Bedienpult mit PALdrive (Menürad mit Tastenfunktion) - TFT-Farbdisplay am Fernsteuerpult mit Anzeige der Auslastung und der möglichen Kranbewegungen -Anzeige der Abstützsituation -4 wählbare Geschwindigkeiten

Pos.	Mng	ME	Artikel
			-Kipp- und Beschleunigungssensoren für zusätzliche Sicherheit -LED Funkpult-Beleuchtung -Automatische Frequenzsuche -Zusatzfunktionen für Standard-Kranfunktionen, fertig verdrahtet bis zur Krananschlussdose -Zubehör: Verbindungskabel für Kabelfernsteuerbetrieb, 2 Akkus, intelligentes Ladegerät
3-3-3			9 fach FFST PALcom mit Kreuzhebel Bedienpult PALcom mit 3x3 Achs Joystick (7-fach Steuerventil mit automatischer Umschaltung)
ENGINE			Drehzahlverstellung / Motor Start Stopp
7FREI			Zwei Panele für 7 freie Zusatzfunktionen
BELT01			PALcom Tragesystem Hüftgurt Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung
BELT02			PALcom Tragesystem Schultergurt (zusätzlich zum Hüftgurt) Ergonomisches Tragesystem für die PALcom Funkfernsteuerung
LARGE			Großes Bedienpult Ergonomisches Bedienpult zur Bedienung des Kranes bei 7 oder mehr hydraulischen Kranfunktionen
ADD			FFST Komfort Paket Haltefunktion, Totmanntaster und Wahlschalter
LICHT			Scheinwerfer an/aus
UMSCH			Umschaltung Funkstütze am Bedienpult Standard bei funkferngesteuerten Abstützungen
RAL			Sonderfarbe RAL R6005 - Moosgruen
SCH13L			Arbeitsscheinwerfer LED-Scheinwerfer Premium am Versatzkasten des Knickarmes und am Fly-Jib montiert
OLK09			Ölkühler 2x 10,5kW, montiert
KT400			400l Hydrauliköl-Tank montiert
LH11.5			Lasthaken 11,5t-Lasthaken mit Wälzlager

Pos.	Mng	ME	Artikel
LH18.0			Lasthaken 18t-Lasthaken mit Wälzlager
BB040_MFA			Arbeitskorb Arbeitskorb für 2 Personen Automatisch nivelliert; CE-Ausführung nach EN280; Traglast 200 kg Inkl. Ausführung für EN280 Arbeitskorbbetrieb 10-poliges Kabel mit Stecker, Korbmontage und Vorbereitung für Notaggregat am Kran Grundpreis gilt nur für Krane ohne Schlauchausrüstung in Wannern ohne Fly-Jib
24V			Elektrik 24 Volt
POLZ50			50-poliger Schleifringkörper
HDF04			Hochdruckfilter Hochdruckfilter für 2-Kreissystem - montiert
VPACK			Verpackung Kran auf Palette, Zubehör in Kisten
BTASPR			Sprache Bedienungsanleitung DE - deutsch
CDSPR			Sprache USB Stick DE - deutsch

200 1 ST **EP 945R** LS- PUMPE LEDUC TXV 120 SH RECHTS

500 3 ST **EZ2236-600** BOX FÜR 1x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600

Pos.	Mng	ME	Artikel
600	1	ST	EZ2190-600 BOX F. 2x STÜTZUNTERLAGE EZ2189-600

700	5	ST	EZ2189-600 STÜTZTELLERUNTERLAGE 600x600x60
-----	---	----	---

900	1	ST	BS1286A ZUSATZABSTZG STZY 8600 mm
-----	---	----	--

Equipmentnummer: 1100111076
 Änderung der Geräteausführung nicht mehr möglich

BS1286A	BS1286A Zusatzabstützung
	- max. Abstützkraft 240 kN
	-max. Abstützweite 8600 mm
	-hydraulisch teleskopierbare Abstützausleger
	-180° hydraulisch hochschwenkbare Abstützzylinder
	-geeignet für Montage oberhalb Fahrzeugrahmen
	-innenliegende Montage von Hydraulik und Elektrik
	-wartungsarmes Auslegersystem
	-24° Schneidringverschraubungssystem
	-Überwachung der hydraulischen Abstützausleger im eingefahrenen Zustand verkabelt bis zum Verteilerkasten der Zusatzabstützung
	-Vorbereitung für die Einbindung in die Standsicherheitsüberwachung

EN12999	Ausführungen entsprechen EN12999
---------	----------------------------------

LAND-EU	Länderausführung Europa
---------	-------------------------

HE	Einbauerklärung
----	-----------------

KRABSPR	Sprache Kranabnahme
---------	---------------------

DE - deutsch

CDSPR	Sprache Dokumentation
-------	-----------------------

DE - deutsch

S-IQ	Stützenintelligenz
------	--------------------

Pos.	Mng	ME	Artikel
BEL			LED-Warnleuchten an den Stützzylindern
AUSW			Überwachung Ausleger Transportstellungsüberwachung Abstützung, Überwachung der Ausleger im eingefahrenen Zustand
HPSC			Stufenlose Standsicherheitsüberwachung
PAL150			Vorbereitet für Einbindung in PAL150
GRUND			KTL-beschichtet
24V			Elektrik 24 Volt

1000 1 ST **MXMC-AUFBAU** Aufbau MCC

Projekt - Kurzbeschreibung
Kran PK 135.002 TEC7 mit EGG, frontmontiert
Hakengerät ---
LKW MAN TGS 8x8 (Umbau Fa. Maurer)
Aufbautyp Pritsche

Rohmontage (Kran, Stützen, Hakengerät, ...)

CR-170-EGG-F
Rohaufbau PK-Kran 111-170mt, EGG, Front
modified

Kranmontage: - Positionieren und Aufsetzen des Kranes hinter der Kabine des beigestellten LKW, entsprechend den Aufbaurichtlinien Hilfsrahmen und Seitenplatten: - Lieferung und Montage eines sonder PALFINGER Hilfsrahmens in extra hoher Ausführung mit individuell angepassten Seitenplatten - Grundiert und decklackiert in Chassisfarbe, Schweißbereich des EGG-Sockels in Kranfarbe lackiert Hydraulik: - Einbau der zwei beigestellten Hydraulikpumpen (PTO's müssen am LKW vorhanden sein) - Inkl. Herstellen der hydraulischen Verrohrung für den Kran - Befüllung mit PALFINGER PREMIUM Hydrauliköl 32 Elektrik: - Installation der elektrischen Verbindung zwischen Kran und Fahrzeug mit vorkonfektioniertem Kabelbaum - Parametrierung des Fahrzeuges für den Kranbetrieb Zusatzabstützung: - Positionierung und Montage der beigestellten Zusatz- abstützung am Fahrzeugheck - Lieferung und Montage der Hydraulikverrohrung - Installation der elektrischen Verbindung und Integration in das Kran-Standsicherheitssystem.
Funktionsprüfungen: - Pumpen einstellen - Palcheck- Kran - Funktionskontrolle Kran und Endprüfung des Fahrzeuges

STAB-MAN-01

Pos. Mng ME Artikel

in EUR

Frontstützenbausatz MAN (TG3) Einzelstütze

Ausführung: - Lieferung und Montage einer Single-Frontstütze (1 Stützzyylinder) mit Anbindung am MAN TG3 (TGS / TGX) - Passend für die Stützensteuerungen FFST8+2 oder FFST10 - Elektronische Einbindung der Stützenintelligenz (SIQ) - Inkl. einer Aluminium Abdeckhaube im PALFINGER MCC Design - Mit 25t Rangierkupplung, montiert unter der Abdeckhaube (Abdeckung muss zur Bedienung demontiert werden) - Lackiert in RAL-Standardfarbton Chassis Vorbereitung: (ohne Gewähr) - 0P0Y8 Hauptrahmen 9,5 mm - ZS4FV Vorbereitung der Krananbauplatte - 0P1U5 Ohne Notbremsassistent - 0P1SG Stoßfänger, Stahl, 3-teilig - 0P3JY Ohne Fahrerairbag - Nicht zulässig sind die Codes: 0P1TP und 0P1TQ
Stützkraft: - Max. Stützkraft in Abhängigkeit der LKW Herstellerangaben - Obergrenze des Bausatzes liegt bei 15t (dynamisch) Hinweis: nicht in Verbindung mit LKW-Abstandsradar möglich!

Versetzarbeiten und Anpassungen

STRET-01

Chassis verlängern um max. 1m

- Verlängern des Chassisrahmens passend für den Aufbau - Inkl. versetzen von Schlussquerträger, UFS und Lichthalterung sowie verlängern der Energieleitungen falls vorhanden

AIRTA

Luftkessel versetzen

modified

- Umpositionieren von einem Luftkessel - Inkl. Halterungen und Pneumatik-Komponenten

Pritsche

PLAT-2301

PALFINGER Pritsche

modified

Plateau: - Ausführung in Stahl, montiert auf Höhe der Zusatzabstützung - Innenmaße: B=2.480 mm (2.550 mm außen), L=~3.500 mm Umrandungsprofil: - Laut Position "PROF-90" + "RING-02" Pritschenboden: - Laut Position "P-STEEL" - Pritschenhöhe gemessen vom Boden ca. 1900mm Stirnwand: - Position "BOX-1100" wird dazu verwendet Bordwände: - Abklappbar und aushängbar aus 25mm Alu-Hohlprofil - Teilung: einmal geteilt Heckwand: - Laut Position "RWALL-RIGID" - Höhe: 400 mm Bordwandverschlüsse: - Kinnegrip K20 mikroverzinkt, abklappbar und abnehmbar Oberflächen: - Alle Stahlteile KTL-beschichtet & lackiert - Bordwände in Alu eloxiert - Farbwahl: RAL-Standardfarbton gemäß Aufbauzeichnung

PROF-90

Pritschenumrandungsprofil 90°

modified

- Bauform des Umrandungsprofils 90° gekantet

P-STEEL

Pritschenboden aus Stahl

modified

- 5 mm glatter Stahlboden über die gesamte Ladefläche - KTL-beschichtet und lackiert in RAL Standardfarbton

Seite 11 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite www.palfinger.com veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

PALFINGER GmbH; D-83402 Ainring, Postfach 1168; D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail: info-de@palfinger.com

Bankverbindung:
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

www.palfinger.com

Pos.	Mng	ME	Artikel
			RING-02 4 t Zurrpunkte im Umrandungsprofil (x4) - Montage von einem Paar Schwerlast-Zurrpunkte (4.000 daN) - Im Umrandungsprofil eingelassen
			RWALL-RIGID Starre Heckwand - Fix montierte starre Heckwand für heckmontierte Kräne Anbauteile
			GUARD-07 Aluminium - Einzelachskotflügel PALFINGER Design (eckig) (x3) modified - Aus Aluminium Riffelblech natur - Inkl. Spritzschutzsystem, fertig montiert und eingestellt - An Chassis Kontur und der Sonderbereifung angepasst
			SPRO-STD Seitenanfahrschutz - Standard modified - Anpassen des LKW Seitenanfahrschutzes je nach Erfordernis
			URP STD Unterfahrschutz Standard - Lieferrn und montieren eines starren hinteren Unterfahrschutz entsprechend der ECE R58 3 Querrohr in ovaler Bauform, aus Aluminium natur eloxiert
			MCC-E02 Unterfahrschutz mit integrierter Kugelkopfkupplung modified - Lieferrn und montieren eines starren hinteren Unterfahrschutz entsprechend der ECE R58-3 - Rundes VBG Stahlrohr inclusive Kugelkopfkupplung - lackiert in Chassis-Farbe RAL9011
			CHOCK Unterlegkeile - Montieren der beigestellten Unterlegkeile, inkl. Halterung - Montage am Fahrzeug je nach Platzbedarf
			ADD-ON-00 Ohne Anbauteile modified Folgendes ist im Lieferumfang des LKW-Herstellers enthalten: - Seitenmarkierungsleuchten - Unterlegkeile Werkzeugkisten und Ablagen
			BOX-110 Performance Werkzeugbox - M (x2)

Pos. Mng ME Artikel

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, Ausgeführt als Schublade - Abmessung ca. 1.200x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-120

Performance Werkzeugbox - L

(x2)

modified

- Schwerlast Werkzeugbox, seitlich unter der Pritsche montiert - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, ohne Trennboden - Abschließbarer Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen - Abmessung ca. 1.700x750x450 mm (BxHxT), je nach verfügbarem Bauraum - Tragfähigkeit max. 500 kg

BOX-1100

Custom Pritschenbox

modified

- Multi-Funktions-Staubox, optimiert für die Position als Stirnwand - Außenseite verkleidet mit Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet und in zwei Bereiche aufgeteilt - Oberer Bereich, ohne Fächer und mit einem nach oben hin öffnenden abschließbaren Klappdeckel - Unterer Bereich geteilt, durchgängig und beidseitig vom Boden

aus bedienbar. Klappdeckel seitlich angeschlagen und abschließbar. - Abmessungen ca. 2.500x1350x550 mm (BxHxT)

MCC-F01

Werkzeugkiste unter dem Kranarm

modified

- Schwerlast Werkzeugbox unter dem Kranarm rechts montiert - Oberfläche Alu natur eloxiert - Innenraum mit Holz verkleidet, inkl. einem Trennboden - Abmessungen , je nach Platzverhältnissen - Klappdeckel unten oder seitlich angeschlagen und abgedichtet - Verschlüsse aus Edelstahl, absperbar

PLATE-STD

Standard Unterlegplatten Halter

(x5)

- Montage einer beigeestellten Unterlegplatten Halter - Preis per Stück

Beleuchtung und Markierung

LED-WORK-4

4 Stk. LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Kranstützen - 2 Stk. Arbeitsscheinwerfer im Bereich der Zusatzstützen - Links und Rechts getrennt schaltbar - Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-REAR-4

4 Stk. LED-Rückfahrcheinwerfer

- 2 Stk. Rückfahrcheinwerfer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Rückfahrcheinwerfer hinter der Kabine - Gemeinsam schaltbar über einen 3-Stellungs-Wippschalter (Ein/Aus/Aktivierung durch Einlegen des Retourganges) -

Seite 13 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite www.palfinger.com veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

PALFINGER GmbH; D-83402 Ainring, Postfach 1168; D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail: info-de@palfinger.com

Bankverbindung:
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

www.palfinger.com

Pos. Mng ME Artikel

Montageposition gemäß Aufbauzeichnung

LED-ENV

LED-Umfeldbeleuchtung

- Leuchtbalken links, rechts und hinten unter der Pritsche - Geeignet zur sicheren Ausleuchtung des direkten Umfeldes - Schaltbar mittels Schalter im Fahrerhaus

FLASH-4

4 Stk. Blitzer

- 2 Stk. Blitzer am Fahrzeugheck - 2 Stk. Blitzer am Fahrerhaus - Leuchtfarbe gelb; Schaltbar im Fahrerhaus

OUTLINE

Umrissleuchten

- Am Fahrzeugheck links u. rechts montiert

LIGHT-BAR-01

MCC Lichtträgerbalken - starr

modified

- Stabiler Trägerbalken für die gesamte hintere Beleuchtung - Starr am Aufbau montiert

SIDE

Seitenmarkierungsleuchten

- Montage der beigeestellten Seitenmarkierungsleuchten - Positioniert gemäß ECE R-48

MARK-R70

R70 Reflektor - Tafeln

- ECE-R70 Markierungstafeln (gelb/orange) am Fahrzeugheck

Zubehör

RC-CR

Akkuladegerät FFS-Kran

- Einbau des beigeestellten Akkuladegerätes für die Kran- Funkfernsteuerung im Fahrerhaus

AGG-02

Notantrieb für Arbeitskorb 2- Kreis

- Lieferung und Montage von 2 Notaggregaten zum sicheren Korbbetrieb entsprechend der EN280 - Inkl.

Einbindung in den Hydraulik- & Stromkreis - Kran muss mit Korb bzw. Korb-Vorbereitung ausgestattet sein

LADD-02

Zweiteilige Teleskopleiter

- Lieferung einer zweiteiligen Teleskopleiter, L=2,4-4,1 Meter

HPSC Einstellung

HPSC-170

HPSC-Einstellung eines PK-Kranes der 111-170mt Klasse

- HPSC Einstellung mit Funkbetrieb gemäß mt Klasse - Mit Zusatzabstützung - Inkl. Kran-Erstservice PDI (pre delivery inspection)

HPSC-BASKET

HPSC Option - Einbindung des Arbeitskorbes

- Einstellung des Kranes für den Arbeitskorbbetrieb - Inkl. Anpassungen und einstellen der Geschwindigkeiten

Seite 14 / 15

Unsere Lieferungen und Leistungen erfolgen ausschließlich auf Basis unserer aktuell gültigen Allgemeinen Geschäfts- und Lieferbedingungen, die auf unserer Internetseite www.palfinger.com veröffentlicht sind. Auf Anforderung senden wir Ihnen die AGBs gerne zu.

PALFINGER GmbH; D-83402 Ainring, Postfach 1168; D-83404 Ainring, Feldkirchener Feld 1; Telefon (08654) 477-0, Telefax (08654) 477-4000; E-mail: info-de@palfinger.com

Bankverbindung:
UniCredit Bank AG IBAN: DE29 7102 0072 0009 3157 30, BIC: HYVEDEMM410

GF: Thomas Nußbaumer, Robert Laimer; HRB 7180, Amtsgericht Traunstein; Ust-Id. Nr. DE 131561002; FA Traunstein; Steuernummer 163/115/12343

www.palfinger.com

Pos.	Mng	ME	Artikel
			<p>HPSC-FST HPSC Option - Einbindung einer Frontstütze - Einbinden der Frontstütze/n ins HPSC-System - Einstellung der max. zulässigen Frontstützkraft Auslieferung und Übergabe TRAIN-00 Ohne Einschulung - Die Einschulung und Übergabe an den Endkunden, gemäß PALFINGER Übergaberichtlinie, obliegt dem jeweiligen Händler APP-DE-13 §13-Gutachten (DE) - TÜV-Abnahme des Fahrzeuges gemäß VO (EU) 2018/858 - Zur Strassenzulassung als Standardfahrzeug APP-DE-DGUV Kran Begutachtung vor Erstinbetriebnahme (DE) - Kran-Erstabnahme durch den TÜV gemäß DGUV-Grundsatz 309-001 i.V.m. Anhang 3 BetrSichV APP-EN280 Baumusterprüfung für Arbeitskorbbetrieb (EU) - Kombi-Erstabnahme (Kran + Korb) durch den TÜV-Austria - Prüfung nach Maschinenrichtlinie angelehnt an die EN280 - Notwendig für die Genehmigung des Korbbetriebes</p>
1100	1	ST	EP 769R LS- PUMPE LEDUC TXV75SH RECHTS
1200	3	ST	EFA 439 Unterlegplattenhalter
1300	1	ST	EFA 440 Unterlegplattenhalter