

VOLVO

EPSILON GEN 3 TL12 FM 460 6X4R

AUFTRAGSNUMMER: 196002037

NEUWAGEN

VERFÜGBAR




GERÄTEAUSSTATTUNG

Volvo + Epsilon TL12

- Epsilon TL12
- 2 Joysticks mit 3 proportionalen Funktionen - elektrisch vorgesteuert
- Hochsitz mittig an Säule montiert
- Innenliegende Schlauchführung
- Stützbeinausleger 4,7m
- LED Scheinwerfer mit 3000 Lumen - 360 Grad Licht
- Kranfahrschutzdach hydraulisch
- Automatische Zentralschmierung

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

CTM Fahrzeugbau, Bestensee, 15741 -
Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:
PALFINGER GmbH

Verfügbarkeit

Verfügbar

Verfügbar ab

17.01.2025

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

196002037

Kontaktperson

Tobias Zehentmeier

E-Mail

t.zehentmeier@palfinger.com

Telefonnummer

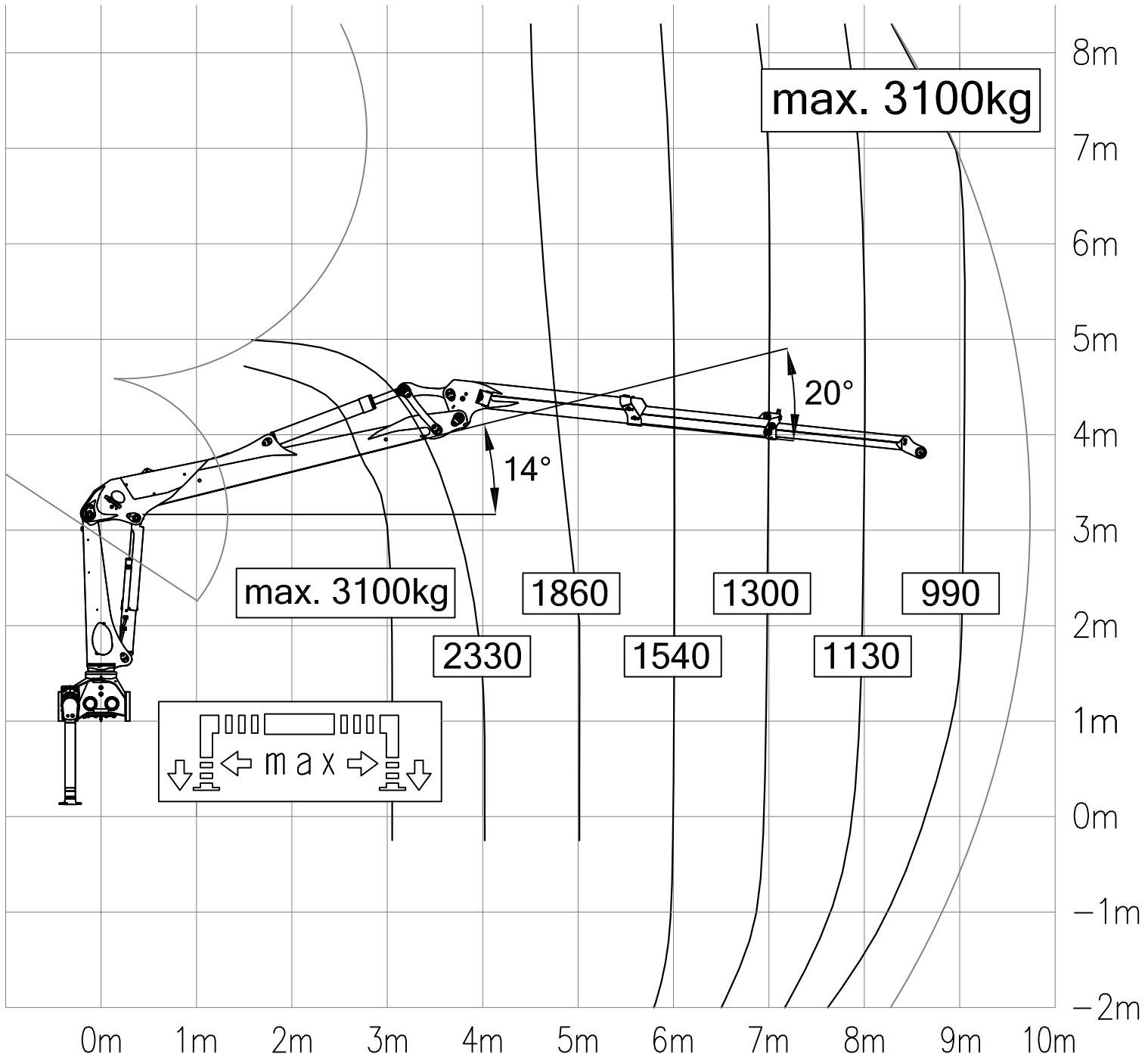
004986544774141

PRODUCT

Hersteller	Epsilon	Aufbau	Kran-Kipper
Gerätetyp	TL12-97	Max outreach	9m
Baujahr	2024		

FAHRZEUG

LKW Hersteller	Volvo	Achsen	6x4
Fahrzeugtyp	FM 460 6x4R	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 Kg
Baujahr	2024	Montageart	Kran und Kipper
Schadstoffklasse	EURO 6e		



Krendarstellung symbolisch
Einstufung: HC1/HD4/S4 nach EN12999
Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

EPSILON FORST- & RECYCLINGKRANE

PALFINGER

DIE NEUE GENERATION 3

**ERFAHRUNG & TECHNOLOGIE.
WIR BRINGEN ES ZUSAMMEN.**

[PALFINGEREPSILON.COM](https://www.palfingerepsilon.com)



WEITBLICK BRAUCHT BODENHAFTUNG. WEIL WIR IN GENERATIONEN DENKEN.

Wir bei PALFINGER EPSILON sind mit der Natur – unser aller Lebens- und Schaffensraum – tief verwurzelt und stehen mit beiden Beinen fest auf dem Boden. Unser Pioniergeist prägt die Zusammenarbeit mit unseren Kunden, gibt uns den notwendigen Weitblick und lässt auch so manch unkonventionellen Weg zu. Dieser ist auch die Basis für die Entwicklung innovativer, maßgeschneiderter und nachhaltiger Lösungen. All unser Tun ist dabei stets auf unser oberstes Ziel gerichtet: unsere Kunden in ihrer Arbeit effizienter zu machen und dabei die wertvollen Ressourcen unserer Umwelt zu schonen.

Das macht PALFINGER EPSILON zu einem Partner für Generationen.

[#REACHANYTHING](#)





SCAN MICH

Tauchen Sie ein und erleben Sie selbst,
wie sich Bewährtes und Neues für die
nächste Generation verbindet.



**WIR WECHSELN
UNSERE PERSPEKTIVE.
WEIL UNSERE KUNDEN AM
BESTEN WISSEN, WAS SIE
BRAUCHEN.**

Bei der Entwicklung der neuen Krangeneration haben wir unseren Kunden sehr gut zugehört. Gemeinsam wachsen wir mit den Anforderungen, die an uns gestellt werden. Gemeinsam erkennen wir Potenziale, an denen wir leidenschaftlich arbeiten. Durch ein vertrauensvolles Miteinander ist es uns gelungen, die besten Eigenschaften der bisherigen Kranserien zu übernehmen und mit neuen technologischen Entwicklungen zu kombinieren. Die neue GENERATION 3 vereint höchsten Komfort, ein sehr ansprechendes Design und bedarfsorientierte Technologien. Technologien, die die Arbeit unserer Kunden erleichtern und zudem noch wirtschaftlicher und auch ökologischer machen. Weil wir als Partner für Generationen wissen, dass eine nachhaltige und ressourcenschonende Arbeitsweise der einzige Weg in eine enkeltaugliche Zukunft ist.

DAS ERGEBNIS UNSERER ZUSAMMENARBEIT. DIE NEUE GENERATION 3.

NEUE
PRODUKTBEZEICHNUNG:

TZ17

- 17 = Hubmoment in Metertonnen
- Z = Z Krane / L = L Krane
- T = Timber & Recycling



Z KRANE:

| TZ10
| TZ12
= MITTEL

| TZ15
| TZ17
| TZ18 ^{HPLS}
= MITTELSCHWER



L KRANE:

| TL10
| TL12
= MITTEL

| TL15
| TL17
= MITTELSCHWER





**AM LÄNGSTEN UND
AM SCHNELLSTEN.
DIE NEUE
GENERATION 3.**



**BIS ZU
12% SCHNELLER**

**DIE SCHNELLSTEN
IHRER KLASSE.**

Vergrößerte Leitungs- und Schlauchquerschnitte, eine optimierte Hydraulikabstimmung, neu entwickelte Teleskopzylinder und angepasste Zylinderdimensionen ermöglichen schnelle und präzise Kranbewegungen. Insgesamt sind die Kranmodelle der GENERATION 3 bis zu 12 % schneller als ihre Vorgänger.



#REACHANYTHING

← max. 10,9 m →



BIS ZU 10,9 METER REICHWEITE

**DIE LÄNGSTEN UND STÄRKSTEN
IHRER KLASSE.**

Neue Armsysteme ermöglichen noch nie dagewesene Reichweiten von bis zu 10,9 Metern. Die L- und Z-Krane sind sowohl mit dem bewährten EPSILON Doppelteleskop mit innenliegender Schlauchführung als auch mit dem simplen und leichten Einfachteleskop erhältlich. Die Z-Krane sind besonders kompakt in der Parkierposition und reichen nur 730 mm unter Niveau.



FAHRER-ORIENTIERUNG VOM FEINSTEN. DER NEUE COMFORT DRIVE.

Gefederter Komfortsitz

Der ergonomisch geformte Komfortsitz vom Qualitätshersteller GRAMMER bietet einen sicheren Halt. An kalten Tagen sorgt die Sitzheizung für ein angenehmes Sitzgefühl, während die Horizontal- und Vertikalfederung die Wirbelsäule entlastet und so ein ermüdungsarmes Arbeiten ermöglicht.

Hydraulische Vorsteuerung

Die hydraulische Vorsteuerung macht eine sensible, direkte und leichtgängige Bedienung des Krans möglich. Egal ob Joysticks oder Linearhebel – der Kunde hat die Wahl. Die Abstützung kann vom Hochsitz aus gesteuert werden und ermöglicht dank guter Übersicht ein sicheres Arbeiten. Die verfügbaren Load-Sensing- und Zweikreis-Hydraulikventile sind platzoptimiert am Hochsitz verbaut. Nicht nur ein zuverlässiger Betrieb ist somit garantiert – der neue Comfort Drive sieht auch verdammt gut aus.



Schlauchpaket

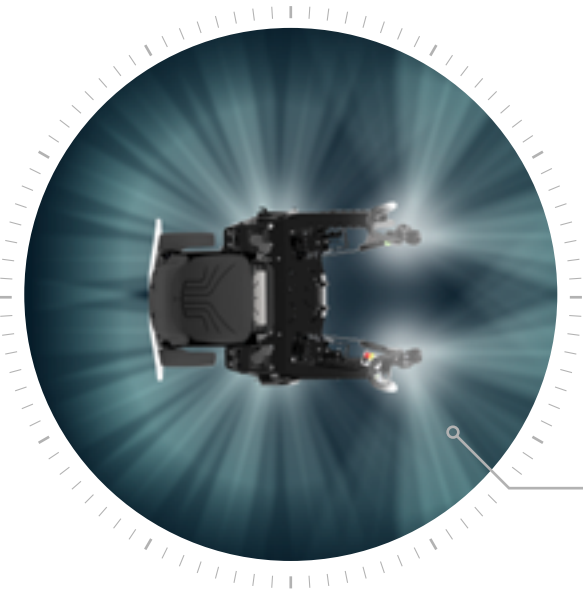
Standardmäßig wird der Comfort Drive mit einem Schlauchpaket zwischen Hochsitz und Grundgestell ausgeliefert. Die bewährte Schlauchführung garantiert einen einfachen Service.

Oder Drehverteiler

Der Comfort Drive ist wahlweise mit einem Drehverteiler lieferbar. Der Drehverteiler ist gut geschützt in der Säule verbaut, und ein neues Dichtungssystem garantiert eine lange Lebensdauer. Durch elektrische Steckverbindungen ist der Drehverteiler einfach und schnell servicerbar.

Vor Wind und Wetter geschützt

Der hydraulisch betätigbare Kranfahrerschutz bietet optional ein Plus an Sicherheit und Komfort. Die transparente Polycarbonatverglasung garantiert freie Rundumsicht auf den Arbeitsbereich und gewährt Schutz vor herabfallenden Ästen.



360° LED Ausleuchtung

6 Stück 3000-Lumen-Scheinwerfer am Hochsitz leuchten den Arbeitsbereich optional 360° vollständig aus. So arbeitet man bei Dunkelheit nicht nur produktiv, sondern auch wesentlich sicherer. Zusätzlich können die Scheinwerfer vom LKW aus eingeschaltet werden.



CLASSIC DRIVE

- Manuelle Steuerung
- Geringes Eigengewicht



COMFORT CAB

- Hydraulische Vorsteuerung
- Luftgefederter Komfortsitz



TEC CAB

- Konfigurierbar mit **SMART CONTROL**, dem intelligenten EPSILON Kransteuerungssystem
- Elektrische Paltronic 180 Kransteuerung mit Forst Performancepaket
- Luftgefederter Komfortsitz

SPIELERISCH LEICHT. DIE NEUE SMART CONTROL.

TEC CAB – die Kabine mit SMART CONTROL

Optional ist SMART CONTROL bei der elektrischen TEC CAB verfügbar. Zwei Joystickoptionen, eine einfache Bedienung und eine geschützte Arbeitsumgebung lassen keine Wünsche offen.

Schwingungs- und Endlagendämpfung inklusive

Die Kranfunktionen Hauptarm, Knickarm und Teleskop werden durch innenliegende Sensoren live vermessen. Durch die Software werden die Funktionen in den Endlagen elektronisch gedämpft – so kommt es nie zu einem ruckartigen Stopp in der Zylinder-Endposition. Nicht nur die Kranlebensdauer wird dadurch wesentlich erhöht, auch die Wirbelsäule wird geschont, weil Schwingungen drastisch reduziert werden.

Einfache Servicierung garantiert

Die in die Krankonstruktion vollständig integrierte Sensorik und Kabelverlegung ist besonders einfach zu servicieren. Kabel wurden an kniffligen Punkten aufgetrennt, Sensoren sind von außen einfach zugänglich und Abdeckungen sind robust ausgeführt.



Einfache und intuitive Bedienung der Kranspitze

Mit SMART CONTROL ist es nicht mehr notwendig, durch Hebelauslenkungen jeden Zylinder einzeln anzusteuern. Der Kranfahrer kontrolliert die Richtungsbewegung der Kranspitze – den Rest erledigt die Software.

Drei Kranfunktionen bewegen sich gleichzeitig

Die langjährig erprobte Technologie kombiniert durch die Bedienung einer Joystickausrückung drei Kranfunktionen miteinander: Hauptarm, Knickarm und Teleskop – somit ist eine flüssige und präzise Kranbewegung gewährleistet.



SMART CONTROL – SEIT MAI 2020 IM EINSATZ

„Seit 2020 arbeite ich nun aktiv mit PALFINGER EPSILON an der Serienreihe von SMART CONTROL. Mittlerweile kann ich mir ein Arbeiten ohne die neue Kransteuerung nicht mehr vorstellen. Denn vor allem an langen Arbeitstagen merke ich eine deutlich bessere Arbeitsleistung über den gesamten Tag hinweg, da ich mich weniger auf das Steuern des Krans konzentrieren muss. Ich nehme seither meine Umgebung viel mehr wahr, und ich konzentriere mich gezielt auf die Einteilung der Holzsortimente und die Absicherung meiner Arbeitsumgebung. Im Großen und Ganzen funktionierte das System bereits im Feldtest einwandfrei, und die Verbesserungen wurden schnell und unkompliziert von den Technikern umgesetzt“, so der begeisterte Kranfahrer.



Andreas Steinwendtner aus Strobl bei Salzburg ist der erste Kranfahrer weltweit, welcher mit der neuen Kranspitzensteuerung SMART CONTROL aus dem Hause EPSILON unterwegs ist.

INNENLIEGEND UND GESCHÜTZT. ABSTÜTZUNG NEU GEDACHT.

HERVORRAGENDE STABILITÄT

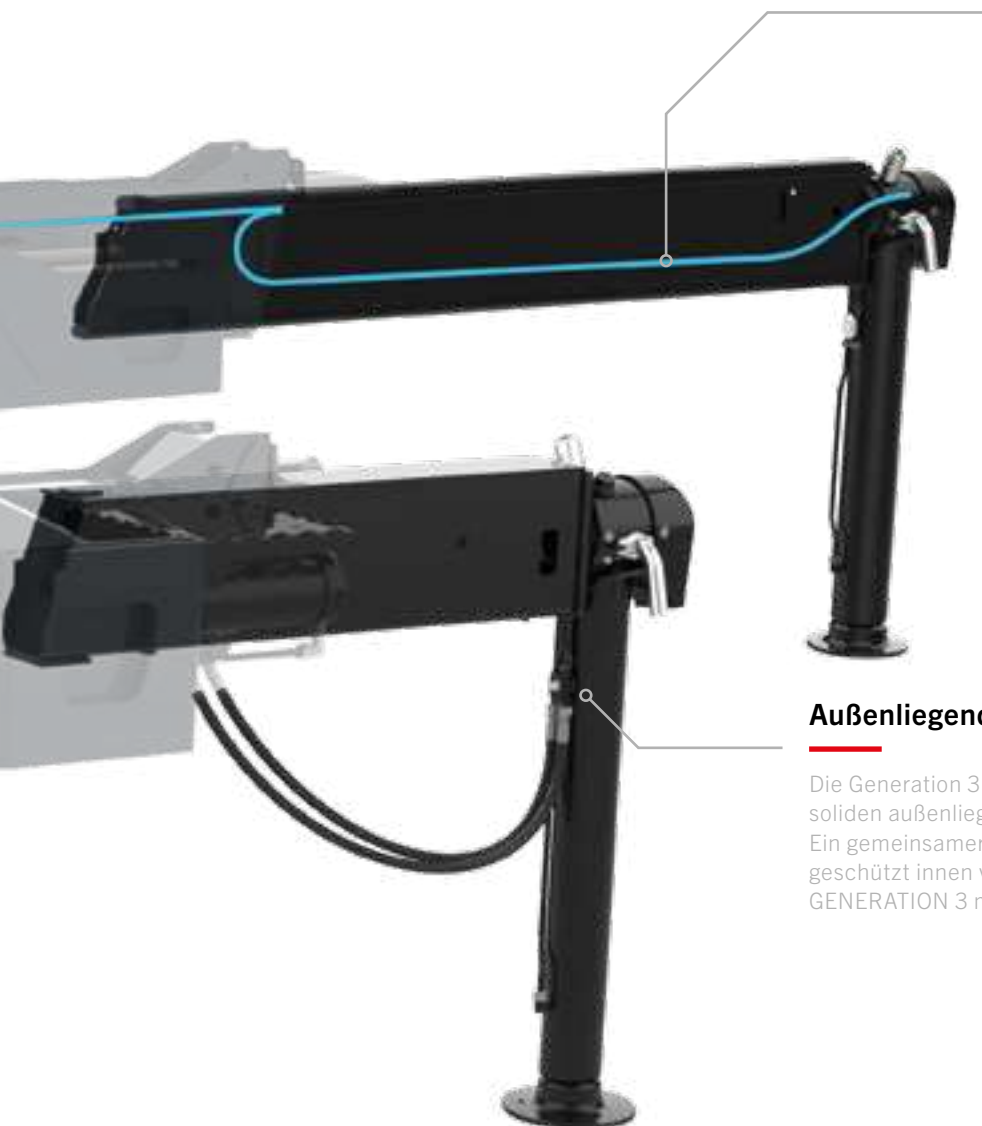
Die neue GENERATION 3 ist mit Abstützweiten von 3,9 m bis 5,4 m erhältlich. Dadurch ist standsicheres Arbeiten garantiert und somit kann das große Hubmoment voll ausgeschöpft werden. Einteilige Ausleger sind nun noch robuster als die Vorgänger ausgeführt – eine lange Lebensdauer liegt so auf der Hand.

Innenliegende Schlauchführung

Alle Kranmodelle sind mit Abstützungen erhältlich, bei welchen die Hydraulikschläuche und Zylinder innenliegend verbaut sind. Innen sind sie bestens vor externen Beschädigungen geschützt, und zudem entstehen neue Aufbaumöglichkeiten am LKW. Große Serviceöffnungen ermöglichen einen einfachen und schnellen Schlauchwechsel.

Außenliegende Einstiegslösung

Die Generation 3 ist zusätzlich mit einer simplen und soliden außenliegenden Schlauchführung erhältlich. Ein gemeinsamer Zylinder zum Aus- und Einfahren ist geschützt innen verbaut. Diese Variante ist bei der GENERATION 3 mit 3,9 m Abstützweite erhältlich.



SCHMIEREN LOHNT SICH. ZENTRALSCHMIERUNG AB WERK.

SCHMIEREN WAR NOCH NIE SO EINFACH

Alle wichtigen Schmierstellen werden durch die Zentralschmierung versorgt, und der Kranfahrer kann sich auf das Tagesgeschäft konzentrieren. Durch die automatische Schmierung werden keine Schmierstellen mehr übersehen, wodurch die Lebensdauer der Bronzelager durch die stetige Schmierung und die integrierte Lagerabdichtung wesentlich erhöht wird. Die Schläuche und Verteiler der Zentralschmierung sind im Kran geschützt verbaut.

FETTMENGE BIS ZU 80% REDUZIERT

Optional auch vollautomatisch

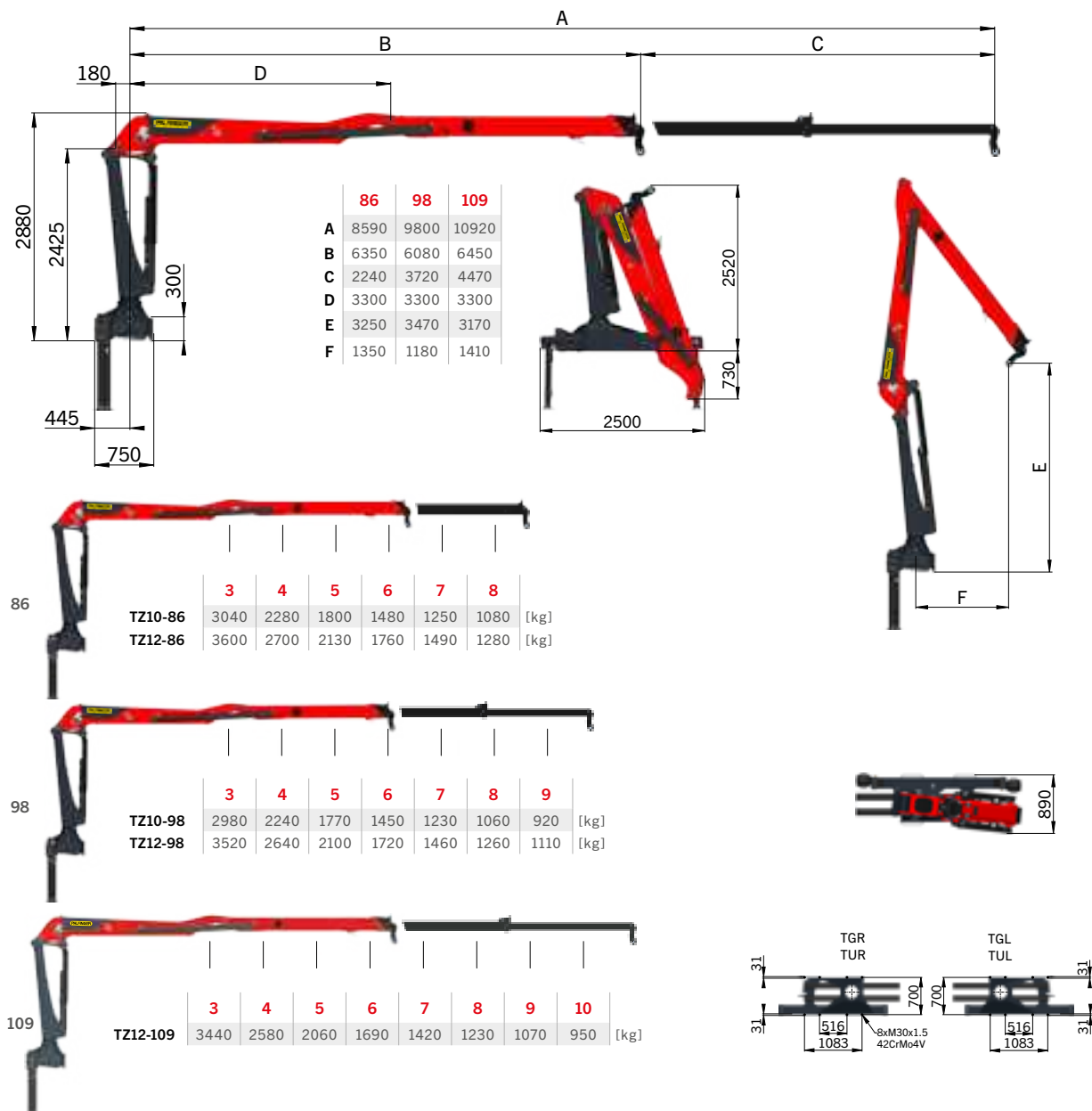
Bei der optionalen automatischen Zentralschmierung wird über eine elektrische Zentralschmierpumpe das Verteilsystem versorgt. Alle 30 Minuten pumpt die Automatik eine abgestimmte Fettmenge in den Kran und gewährleistet damit eine reibungslose Funktion. Im Durchschnitt kommt man mit den 2 kg Füllvolumen ein Betriebsjahr* aus – das Schmiermittel wird gezielt und sehr effizient eingesetzt.

*Annahme: 1000 Betriebsstunden pro Jahr



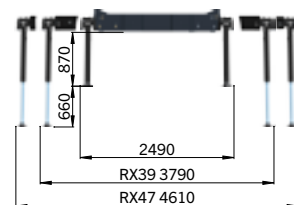
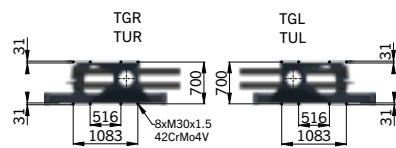
TECHNISCHE DETAILS. Z-KRANE.

TZ10 – 12 MT

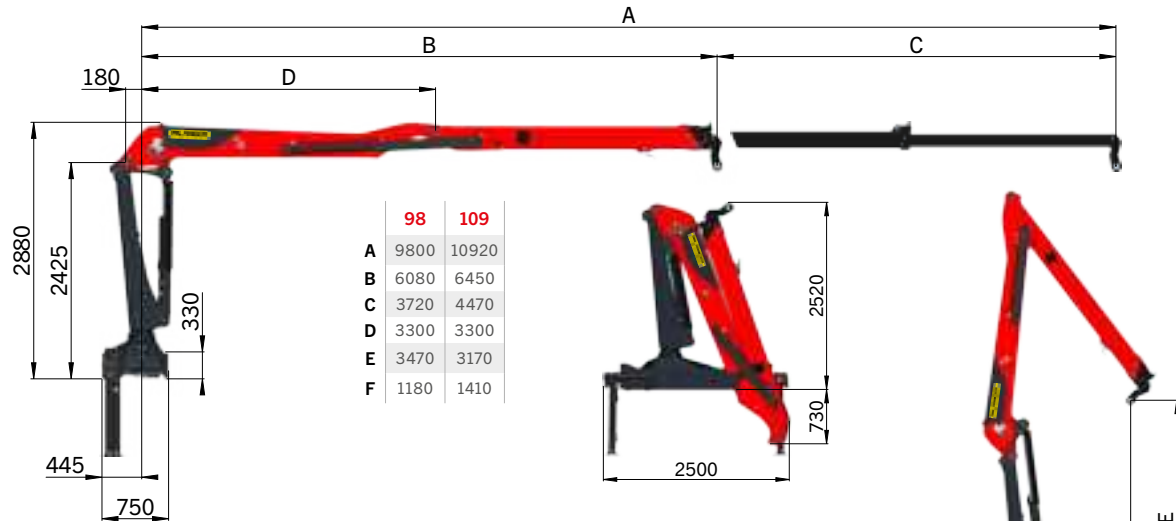


		TZ10			TZ12		
		86	98	86	98	109	
Lastmoment Netto	[kNm]	93	92	109	105	104	
Schwenkmoment Netto	[kNm]	24			28		
Schwenkbereich	[°]	425°					
Max. Reichweite	[m]	8,6	9,8	8,6	9,8	10,9	
Betriebsdruck	[bar]	230			260		
Pumpenfördermenge	1K	[l/min]	1x80				
	2K	[l/min]	2x70				
	LS	[l/min]	1x150				
Eigengewicht ohne Gelenk/Rotator	Classic Drive	[kg]	2230	2270	2270	2310	2370
	Comfort Drive	[kg]	2320	2360	2360	2400	2460
	Comfort & TEC Cab	[kg]	2820	2860	2860	2900	2960

Hublast netto ohne Lastaufnahmemittel, Gewicht Standardkran inkl. Öl, Scheinwerferkonsolen und Hubzylinderschutz, ohne Gelenk, Rotator, Materialtoleranzen +/-5%



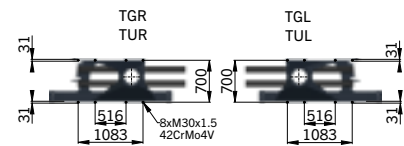
TZ15 – 18 MT



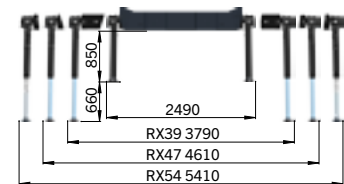
	98	109
A	9800	10920
B	6080	6450
C	3720	4470
D	3300	3300
E	3470	3170
F	1180	1410

		98							
		3	4	5	6	7	8	9	
TZ15-98		4570	3430	2730	2260	1920	1660	1460	[kg]
TZ17-98		5260	3940	3160	2600	2220	1920	1690	[kg]

		109								
		3	4	5	6	7	8	9	10	
TZ15-109		4500	3380	2680	2210	1870	1620	1420	1260	[kg]
TZ17-109		5200	3900	3080	2560	2180	1880	1660	1470	[kg]
TZ18-109		5860	4400	3500	2900	2470	2140	1880	1660	[kg]



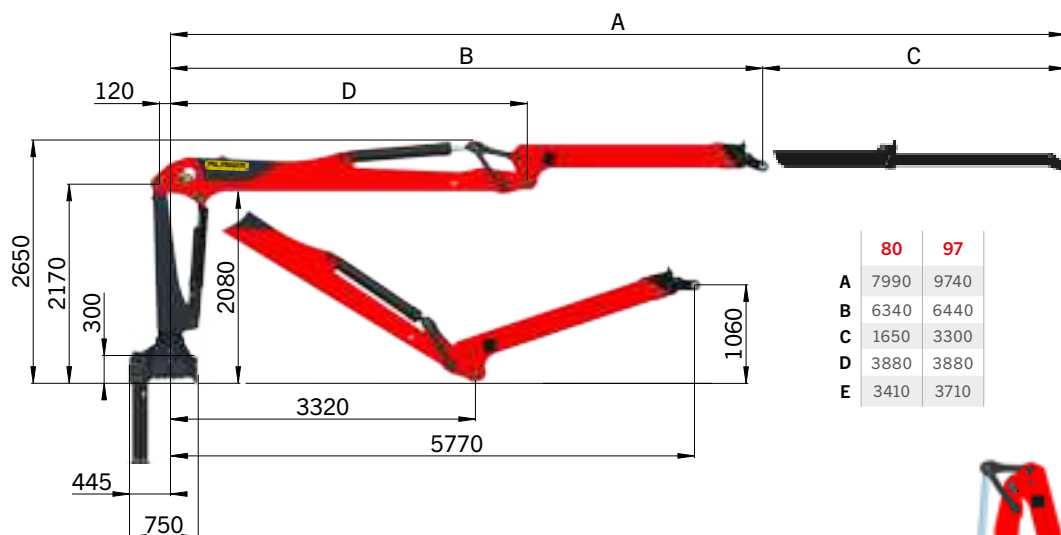
		TZ15		TZ17		TZ18 HPLS	
		98	109	98	109	109	
Lastmoment Netto	[kNm]	138	136	158	156	176	
Schwenkmoment Netto	[kNm]	30		32		32	
Schwenkbereich	[°]	425°					
Max. Reichweite	[m]	9,8	10,9	9,8	10,9	10,9	
Betriebsdruck	[bar]	260		290		290 (320 HPLS)	
Pumpenfördermenge	1K	1x90					
	2K	2x80					
	LS	1x170					
Eigengewicht ohne Gelenk/Rotator	Classic Drive	[kg]	2530	2580	2570	2620	2630
	Comfort Drive	[kg]	2620	2670	2660	2710	2720
	Comfort & TEC Cab	[kg]	3120	3170	3160	3210	-



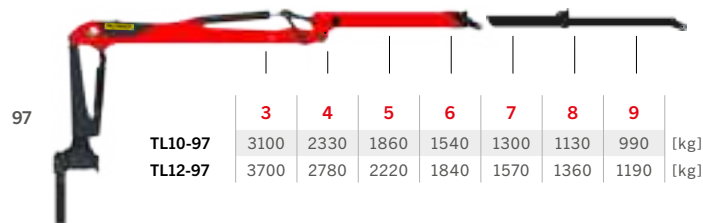
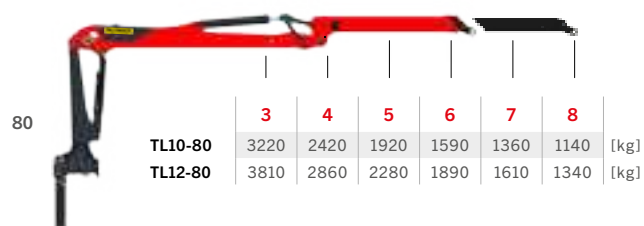
Hublast netto ohne Lastaufnahmemittel, Gewicht Standardkran inkl. Öl, Scheinwerferkonsolen und Hubzylinderschutz, ohne Gelenk, Rotator, Materialtoleranzen +/-5%

TECHNISCHE DETAILS. L-KRANE.

TL 10 – 12 MT



	80	97
A	7990	9740
B	6340	6440
C	1650	3300
D	3880	3880
E	3410	3710

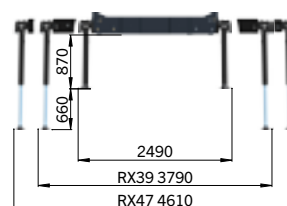
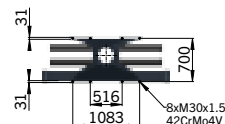


	3	4	5	6	7	8	
TL10-80	3220	2420	1920	1590	1360	1140	[kg]
TL12-80	3810	2860	2280	1890	1610	1340	[kg]
TL10-97	3100	2330	1860	1540	1300	1130	[kg]
TL12-97	3700	2780	2220	1840	1570	1360	[kg]

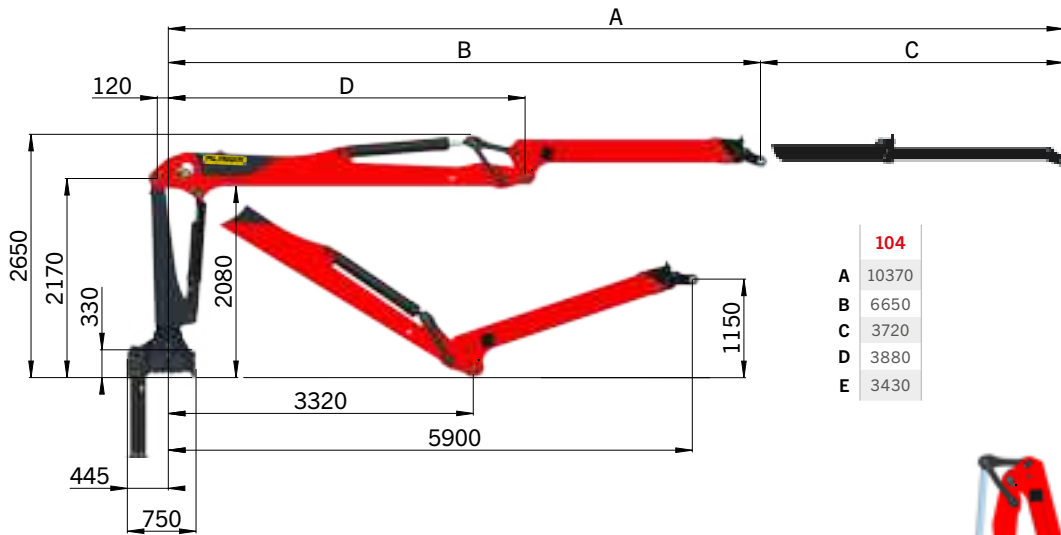


			TL10		TL12	
			80	97	80	97
Lastmoment Netto		[kNm]	97	93	115	111
Schwenkmoment Netto		[kNm]	24		28	
Schwenkbereich		[°]	425°			
Max. Reichweite		[m]	8,0	9,7	8,0	9,7
Betriebsdruck		[bar]	220		250	
Pumpenfördermenge	1K	[l/min]	1x80			
	2K	[l/min]	2x70			
	LS	[l/min]	1x150			
Eigengewicht ohne Gelenk/Rotator	Classic Drive	[kg]	2090	2150	2130	2190
	Comfort Drive	[kg]	2180	2240	2220	2280
	Comfort & TEC Cab	[kg]	2680	2740	2720	2780

Hublast netto ohne Lastaufnahmemittel, Gewicht Standardkran inkl. Öl, Scheinwerferkonsolen und Hubzylinderschutz, ohne Gelenk, Rotator, Materialtoleranzen +/-5%



TL15 – 17 MT



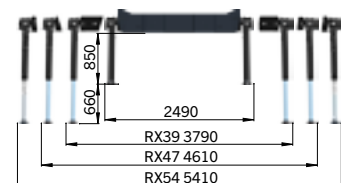
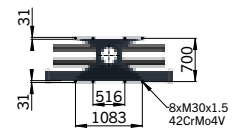
	104
A	10370
B	6650
C	3720
D	3880
E	3430

104										
	3	4	5	6	7	8	9	10		
TL15-104	4480	3280	2690	2220	1900	1640	1450	1290	[kg]	
TL17-104	4910	3680	2950	2450	2080	1810	1590	1420	[kg]	



			TL15	TL17
			104	104
Lastmoment Netto		[kNm]	135	148
Schwenkmoment Netto		[kNm]	30	32
Schwenkbereich		[°]	425°	
Max. Reichweite		[m]	10,4	10,4
Betriebsdruck		[bar]	270	290
Pumpenförmernge	1K	[l/min]	1x90	
	2K	[l/min]	2x80	
	LS	[l/min]	1x170	
Eigengewicht ohne Gelenk/Rotator	Classic Drive	[kg]	2400	2440
	Comfort Drive	[kg]	2490	2530
	Comfort & TEC Cab	[kg]	2990	3030

Hublaster netto ohne Lastaufnahmemittel, Gewicht Standardkran inkl. Öl, Scheinwerferkonsolen und Hubzylinderschutz, ohne Gelenk, Rotator, Materialtoleranzen +/-5%



EPSILON KRAN GMBH
Christophorusstraße 30
5061 Elsbethen-Glasenbach | Austria
Tel +43 662 629548-0
epsilon@palfinger.com

WWW.PALFINGEREPSILON.COM

HÄNDLER:

FAHRZEUGDETAILS

FM 460 6x4 Fgst. CHH-STD, Luftfederung

SPEZIFIKATION

Einsatz

- Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen
- Verteilerverkehr 🔗
- Topographie überwiegend flach 🔗
- Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr
- Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr
- Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 0,5 - 1 m über Rahmenoberkante 🔗
- Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt 🔗
- Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen
- Gesamtzuggewicht, technisch: 60 t (Zuglast der AHK beachten!)
- Kipperfahrzeug (Mulde/Dreiseiten) 🔗
- Fzg. für Kran hinten, fest montiert
- Fzg. für sonstige Beladungsausrüstung
- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm. 🔗

Hauptkomponenten

- Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achspreßdruckänderung/Traktionshilfe. 🔗
- Sicherheits-Tagesfahrerhaus FM 🔗
- Radstand 3.700 mm
- Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- Euro 6 Emissionsstufe
- Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm 🔗
- Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm 🔗
- Kraftstoffart: Diesel
- Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften. 🔗
- I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm 🔗
- Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer. 🔗
- AA-Reifen 315/80R22.5

LBR2023000044, 22.01.2024

- Antriebsachsübersetzung 3,09 : 1

Ausrüstungspakete

- Fahrerkomfort-Paket Superplus ☞
 - Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel ☞
 - Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz ☞
 - Seitliche Sonnenblende, beidseitig ☞
 - Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter ☞
 - Armlehnen mit Leder bezogen ☞
 - Lederlenkrad ☞
 - Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) ☞
 - Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo ☞
 - Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung ☞
- Info- und Mediapaket mit Navigation und Volvo Connect Vorbereitung ☞
- Licht- und Sichtpaket Plus ☞
 - Statisches LED-Abbiegelicht ☞
 - Automatische Leuchtweitenregulierung ☞
 - Scheinwerfer-Reinigungsanlage ☞
 - LED-Hauptscheinwerfer ☞
 - Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung ☞
 - Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) ☞

Fahrgestell

- Luftfederung an Vorderachse(n)
- Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- Stabilisator vorne, mittelsteif
- Hinterachslast max. 23 t (technisch) ☞
- Stabilisator hinten verstärkt.
- Achslastbegrenzer 11,5 t
- Eine Fahrhöhe für Luftfederung ☞
- Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung. ☞
- Volvo Dynamic Steering mit persönlichen Einstellungen und Fahrstabilitätsassistent ☞
- Einkreis-Servolenkung
- Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss ☞
- Scheibenbremsen, massive Scheiben an Lenkachse
- EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket ☞

LBR2023000044, 22.01.2024

- Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse) ☞
- Luftfederung hinten ☞
- Elektronische Niveauregulierung
- Rahmenprofilhöhe 300 mm
- Rahmenstärke 8,0 mm ☞
- Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende ☞
- Batteriekasten links ☞
- Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik ☞
- AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion) ☞
- Batteriepulsgesät zur Vermeidung vorzeitiger Batteriealterung (Sulfatierung) ☞
- Hauptschalter am Fahrgestell ☞
- 405 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 1030 mm lang ☞
- Kraftstofftank, hohe Bodenfreiheit
- AD-BLUE Tankposition rechts ☞
- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe ☞
- Tankdeckel abschließbar
- Tankhaltebänder lackiert
- Tankfüllstützen mit Überschwappschutz ☞
- Auspuffrichtung nach hinten ☞
- Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer); erhöhter Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitze) ☞
- Hitzeschild Standard ☞
- 2 Unterlegkeile, faltbar ☞
- Unterlegkeil(e) Position vorne ☞
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn ☞
- Anhängertraverse zentral montiert
- Anhängertraverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild
- Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm
- Rahmenende gerade ☞
- Rahmenlänge hinten 3295 mm, von Antriebsachse/1.Antriebsachse gemessen ☞
- Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser ☞
- Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
- Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic
- Anhängeranschlüsse links hinten ☞
- Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) ☞
- Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts ☞
- Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gem. EC R58-3) ☞

LBR2023000044, 22.01.2024

- Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standard-Überführung auf eigener Achse)
- Kotflügel Vorderachse mit Antispray-Einlage
- Kotflügel und Frontunterfahrschutz nach gesetzlichen Vorgaben
- Gummikotflügel dreiteilig
- Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard 🔗
- Spritzlappen an Antriebsachse mit Antispray-Matte
- Luftkessel Aluminium 🔗
- Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot 🔗
- LED-Rückleuchten
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
- Schutzvorrichtung für Heckleuchten 🔗

Räder und Reifen

- Stahlfelgen 🔗
- VA-Reifen 385/65R22.5: Bei FAL10 (Vorderachse mit 10 t Traglast) die Tragfähigkeit/Lastindex des Reifens beachten!
- Rollwiderstandsklasse: B, Lenkachse
- Michelin X MULTI Z, Regional haul (for 3PMSF or M/S see tyre details)
- AA-Reifen 315/80R22.5
- Rollwiderstandsklasse: D, Antriebsachse
- Michelin X MULTI D, 3PMSF, Regional haul
- Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- Bordwerkzeug komplett
- Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen 🔗
- 20 m Reifenfüllschlauch

Antriebsstrang - Ausrüstung

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz 🔗
- Standardgetriebe 🔗
- Getriebeausgangsdrehmoment: Basis
- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy 🔗
- I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# 🔗
- Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat 🔗
- Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) 🔗
- Off-Road Zusatzprogramm 🔗
- Manuelle Rückkehr in Economy-Modus 🔗
- Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert 🔗
- Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl 🔗

LBR2023000044, 22.01.2024

- Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. ☞
- Luftansaugung hoch ☞
- Luftfilter, Standard mit einem Filterelement ☞
- Generator/Lichtmaschine 150 A ☞
- Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L-Schild
- Entlüftungspumpe mechanisch
- Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität, mit Wasserabscheider
- Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. ☞
- Nebenantrieb PTR-DM (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe ☞
- Taster für Nebenantrieb (wenn der NA von mehreren Stellen eingeschaltet werden kann (bspw. mit Fernbedienung))
- NA am Getriebe, Leistung max. 600 Nm

Fahrerhaus innen, Fahren

- Linkslenkung
- Fahrer-Airbag im Lenkrad. ☞
- Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
- DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren ☞
- Digitaler Tachograph, Generation 4 ☞
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. ☞
- Adaptive Traktionskontrolle
- Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion ☞
- Aktive Spurführung, Pilot-Assist-Funktion ☞
- Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) ☞
- Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel ☞
- USB-Anschluss
- 6 Lautsprecher, 4 im Armaturenbrett, 2 in den Türen.
- Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
- Rückfahrüberwachung/-kamera ☞
- Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay
- Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger) ☞
- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet)), ohne Kamera. In Verbindung mit REARCAM ist dieser Anschluß belegt.

LBR2023000044, 22.01.2024

- Rückfahralarm 🔗
- Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) 🔗
- Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. 🔗
- Work-Remote/drahtlose Fernbedienung, multifunktional 🔗
- Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- Warnweste
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Warnlampe
- Publikationen Deutsch
- 1. Optionale Displaysprache: Deutsch
- zweite Sprache Polnisch
- Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Fahrerhaus innen, Wohnen

- Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (violett/Pflaume) mit Innenausstattung in Vinyl beige 🔗
- Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz 🔗
- Sicherheitsgurte schwarz
- Gurtstraffer auf Fahrerseite 🔗
- Beifahrersitz Standard, fest 🔗
- 2 Gummifußmatten 🔗
- Standheizung Fahrerhaus, 2 kW 🔗
- Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich 🔗
- Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) 🔗
- Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus 🔗
- Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett 🔗
- Innenbeleuchtung mit roter Nachtbeleuchtung 🔗
- Scheiben getönt
- Fahrerhausisolierung verstärkt 🔗

Fahrerhaus - Außen

- Fahrzeug-Gesamthöhe 3,8 m 🔗
- Lackierungsniveau Basis 2: Anbauteile lackiert in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende) 🔗
- Fhs. Reinweiß (ähnlich: RAL9010) 🔗
- Türfenster, Glas gehärtet
- Stoßfänger, Stahl 🔗
- Schutz unter Motorölwanne 🔗

LBR2023000044, 22.01.2024

- Unterfahrschutz vorne
- Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. ☞
- Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus ☞
- Kabinenfederung vorne, mechanisch ☞
- Kabinenfederung hinten: Luft ☞
- Frontspiegel ☞
- Sonnenblende außen ☞
- Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- u. Abblendlicht über Lichtsensor ☞
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" ☞
- LED-Nebelscheinwerfer, vorn ☞
- Verkabelung für Rundumkennleuchte ☞
- Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
- Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W ☞
- 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach ☞
- Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk ☞
- Dachbogen für Zubehör, vorne ☞
- Embleme/Typbezeichnung ab Werk montiert.
- Emissionstypschild (Euro...)
- L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gem. EU-96)
- Fenster-Windabweiser ☞
- Schmutzabweiser in Kabinenfarbe (montiert an A-Säule) ☞

Aufbau / Aufbauvorbereitung

- Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß ☞
- Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) ☞
- Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß ☞
- Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. ☞
- 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau ☞
- Anhängererkennung mit LED-Sensor
- Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau ☞
- Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche ☞
- Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt) ☞
- Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar ☞
- Taster für Aufbaufunktionen
- Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau ☞
- Fünf 6mm Druckluftleitungen für Kippersteuerung (FMX) ☞
- Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung" ☞

LBR2023000044, 22.01.2024

Service

- Telematik-Gateway mit 4G# 🔗
- Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.# 🔗
- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- Anschluss für fremde FMS-Systeme# 🔗
- Reifenüberwachungs-Service, 1 Jahr vorausbezahlt#
- Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#

Zusätzliches

- Prüfung auf gesetzliche Konformität
- Licht- und Signalverordnung gem. ECE R48
- Maße und Gewichte gemäß 1230/2012
- Bremszertifikat gem. ECE R13-11
- Softwareupdate nötig gem. UNECE R156
- Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis
- Überführungskosten, Deutschland

KUNDENANPASSUNGEN

Kundenanpassung

- Fenster-Windabweiser
- Vorbereitung für Displaywarnung "Aufbau nicht in Fahrstellung"

DMA REGELUNG

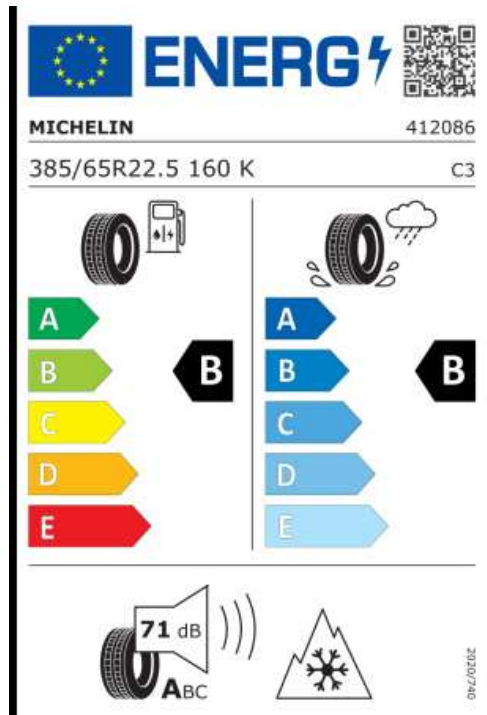
Die mit einer # (Raute) gekennzeichneten Funktionen sind Zusatzoptionen, die einen aktiven Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und Volvo über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und das Telematik Gateway erfordern. Voraussetzung für die Auslieferung mit aktiver SIM-Karte und für die Nutzung ist der Abschluss eines Datenmanagement Agreement (DMA) oder separaten Nutzungsvertrages. Sollten Sie die Optionen nach Abnahme und Abschluss eines DMA nicht mehr nutzen wollen, ist eine Deaktivierung der SIM-Karte und des Telematik Gateway auf Ihre Anweisung hin jederzeit durch eine Fachwerkstatt nach Beendigung des DMA möglich.

Durch die Bestellung einzelner oder aller der vorstehenden Optionen bestätigt der Kunde, die Bedingungen des DMA (<https://www.volvotrucks.de/de-de/services/agreements/data-management-agreement.html>) zu kennen und mit diesen einverstanden zu sein.

LBR2023000044, 22.01.2024

REIFENDETAILS

VA-Reifen 385/65R22.5 (Lastindex beachten!)



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Alternative Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

X MULTI Z VG

385/65R22.5

Regionalverkehr

Vorlaufachse

160/- K

158/- L

Traction tire

Richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

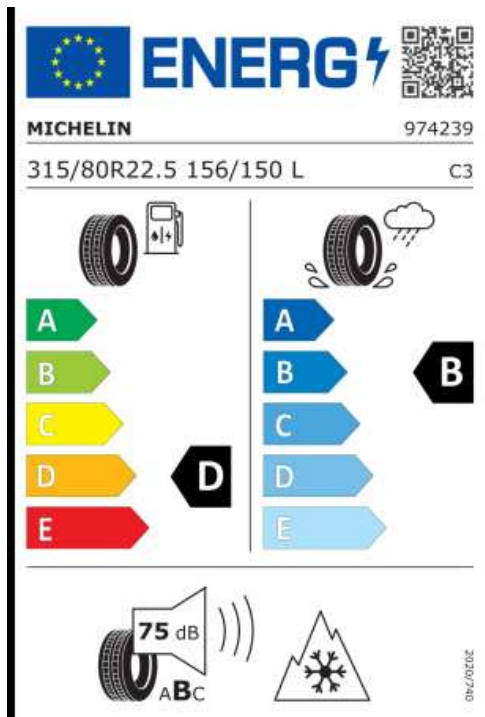
Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion

LBR2023000044, 22.01.2024

AA-Reifen 315/80R22.5



Reifen

Größe

Hauptanwendung

Empfohlene Achsposition(en)

Haupt-Last- und Geschwindigkeitsindex

Zusatz-Last- und Geschwindigkeitsindex

Hauptnutzung

Rollrichtung

Hauptanwendung

Inmetro-Kennzeichnung

CCC-Kennzeichnung

X MULTI D VM

315/80R22.5

Regionalverkehr

Antriebsachse

156/150 L

154/150 M

Traction tire

Richtungsgebunden

DOT-Kennzeichnung

Inmetro-Kennzeichnung

CCC-Kennzeichnung

Schlauchlos

M+S

Fokus hohe Traktion

LBR2023000044, 22.01.2024

