

IVECO

PH T20 SLD 5

STRALIS X-WAY AT280X46Y/PS ON

AUFTRAGSNUMMER: MUSTER ANGEBOT

NEUWAGEN

AUF ANFRAGE




GERÄTEAUSSTATTUNG

- Hydraulisch teleskopierbarer Hakenarm
- COMPACT-Aufnahmehaken mit mechanischer Schwerkraft-Hakensicherung
- Pro Aktive Drive Steuerung mit großen Joysticks und Schaltern,
Fehlercodeanzeige, Betriebsstundenzähler, optische und akustische Warnsignale
- Lastunabhängige Eilgangschaltung für hohe Arbeitsgeschwindigkeit
- Endlagendämpfung mittels Soft-Stopp Funktion für Aufnahmen und Kippen
- DIN-Verriegelung, verschweißt (L4 = 3.890 mm)
- Hydraulische Innenverriegelung, inkl. Steuerelement
- Not-Aus an Bedienteil und Steuerblock
- Hydraulischer Scherenunterfahrerschutz 670 mm

INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT

Montage- & Besichtigungsstandort

IVECO Deutschland GmbH, Ulm, 89079 -
Deutschland 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:

IVECO Deutschland GmbH, Ulm

Verfügbarkeit

Auf Anfrage

Produktzustand

Neuwagen

Auftragsnummer

Muster Angebot

E-Mail

christian.weissenborn@ivecogroup.com

Telefonnummer

004916090458286

PH T20 SLD 5 Iveco Stralis X-WAY AT280X46Y/



PS ON

Muster Angebot, vergleichbare Fahrzeuge

ständig vorhanden, auf Anfrage

PRODUKT

Hersteller	Palfinger	Hubkraft	ca. 20 to
Model	PH T20 SLD 5	Behälterlänge	7.000 mm
		Behältergröße	nach DIN 30722 Teil 1

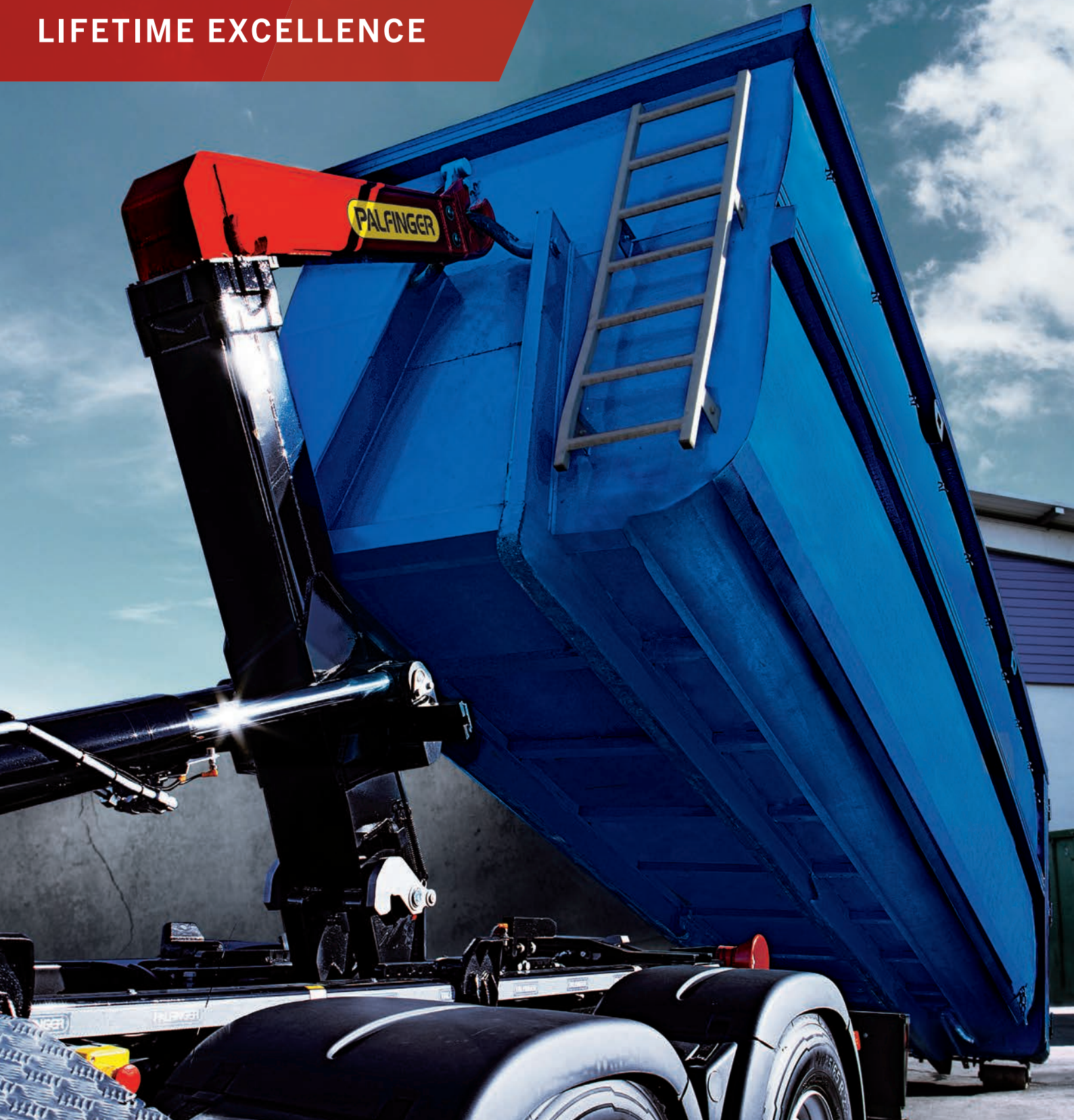
FAHRZEUG

LKW Hersteller	Iveco	Achsen	6x2
Fahrzeugtyp	Stralis X-WAY AT280X46Y/PS ON	Zulässiges Gesamtgewicht	26.000 kg
Radstand	4.800 mm	Eigengewicht	ca. 11.900 kg
Leistung	460 PS	Ausstattung	siehe beiliegende LKW-Ausstattung
Schadstoffklasse	Euro VI D	Montageart	Abrollkipper

PH T 18-24

**DER NEUE STANDARD
BEI ABROLLKIPPERN**

LIFETIME EXCELLENCE



PH T 18-24 – DER NEUE STANDARD BEI ABROLLKIPPERN

In die Entwicklung der PH T-Modelle ist das geballte Know-how von PALFINGER im Bereich Abrollkipper eingeflossen. Eine optimierte Mechanik, eine niedrige Transporthöhe und unterschiedliche Steuermodule erfüllen die Erwartungen aller unserer Kunden, unabhängig vom jeweiligen Einsatzzweck. Ob in der Landwirtschaft, der Baubranche oder beim Recycling, die PH T-Modelle bieten dank des geringen Eigengewichts eine hohe Nutzlast. Hinsichtlich Benutzerkomfort, Betriebsgeschwindigkeit und Zuverlässigkeit können wir dank zahlreicher Patente mit Recht behaupten, dass die PH T-Modelle heute auf dem Markt unübertroffen sind.

PH T 18-24

ANPASSUNGSFÄHIGKEIT	KOSTENKONTROLLE	LEISTUNG	KOMFORT
<ul style="list-style-type: none"> - Entsprechend Ihren Anforderungen konfigurierbar - Eine Modellreihe für alle Anwendungen - Für jede Nutzungsintensität 	<ul style="list-style-type: none"> - Robustes und zuverlässiges Design - Optimales Verhältnis von Gewicht zu Leistung - Einfache Wartung 	<ul style="list-style-type: none"> - Kurze Zykluszeiten - Hohe Nutzlast - Sichere Bedienung 	<ul style="list-style-type: none"> - Ergonomische Steuerung - Sanfter und leiser Betrieb - Einfache und intuitive Bedienung





PALFINGER

6003

MAN

KTL

PALFINGER

PH T 18-24 TEC 5

INTELLIGENTE INNOVATIONEN UND FUNKTIONEN

Als weltweit einzige Abrollkipper sind die Modelle der Reihe TEC 5 von PALFINGER mit einem Steuergerät ausgerüstet, das an einen Touchscreen angeschlossen ist. Dadurch können nicht nur die Bewegungen des Behälters und der Zustand der verschiedenen Sicherheitssysteme angezeigt werden, es ist auch möglich, automatisch auf das Bild der Heckkamera umzuschalten, um das Manöver zum Einhaken zu erleichtern.

Zudem kommen die neuesten Innovationen zum Einsatz, die PALFINGER für eine noch schnellere, komfortablere und sicherere Bedienung entwickelt hat. Die neuen Lösungen, von denen einige patentiert wurden, erfüllen die Erwartungen selbst der anspruchsvollsten Nutzer.

- Serienausstattung:**
- PAD-Touch-Steuerung
 - SICHT-PAKET
 - verschraubte Containerauflager

PAD TOUCH

Die von PALFINGER entwickelte PAD-Touch-Steuerung ist perfekt an die Handhabung des Abroll-/Absetzkippers angepasst. Die Steuerung in der Kabine mit dem einzelnen Joystick ermöglicht eine präzise Bewegungssteuerung des Behälters, während der Bediener am Bildschirm die Position des Abrollkippers in seiner Umgebung nachverfolgen kann. PAD Touch setzt einen neuen Standard für die Steuerung von Abroll- und Absetzkippern.

Kabinensteuerung
Die Kabinensteuerung wurde unter ergonomischen Gesichtspunkten gestaltet, und bietet unabhängig von der Position in der Kabine eine ideale Handhabung.



Joystick

Tastatur mit großen Tasten, die sich durch unterschiedliche Fühlwarzen ohne visuelle Kontrolle bedienen lassen.

Durch die Verjüngung im unteren Teil liegt sie gut in der Hand.



PH T 18-24 SLD 5 UND SLD 3

EINFACH UND SCHNELL

Die SLD-Ausführungen der Abrollkipper aus der Modellreihe PH T wurden speziell für die Anforderungen von Anwendern entwickelt, für die eine unkomplizierte Nutzung und Wartung im Vordergrund stehen. Die Ausführung SLD 3 deckt die Grundanforderungen ab, ohne dabei die Eigenschaften zu vernachlässigen, auf denen der Erfolg von PALFINGER beruht: geringes Eigengewicht und hohe Ladekapazität. Die Ausführung SLD 5 bietet noch mehr Flexibilität und Komfort: Soft Stop, Bi-Speed, ...

LINIE SLD 5 – FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT

Die Ausstattungslinie SLD 5 bietet eine Vielzahl an Optionen, mit denen Sie das Modell an Ihre Anforderungen anpassen können. Sie kann für alle Anwendungsgebiete eingesetzt werden.

Serienausstattung:

- Steuerung **Pro Active Drive**
- Bi-Speed
- Soft Stop



LINIE SLD 3 – GRUNDANFORDERUNGEN

Die Ausstattungslinie SLD 3 vereint das geballte Know-how und die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot.

Serienausstattung:

- Steuerung **EASY DRIVE**
- Feste Hakenhöhe
- Werkslackierung nach Kundenwunsch





PH T SLD – TEC HAUPTMERKMALE

TEC ODER SLD

TEC

Leistungsstark
und komfortabel

SLD

Robust und einfach zu bedienen

TEC 5	SLD 5	SLD 3
<p>INNOVATION UND KONNEKTIVITÄT</p> <p>Für die anspruchsvollsten Anwender. Die TEC 5-Abrollkipper sind mit den aktuellsten Innovationen von PALFINGER ausgerüstet. Damit begründen sie eine neue Ära der Abrollkipper.</p>	<p>FLEXIBILITÄT UND ANPASSUNGSFÄHIGKEIT</p> <p>Die SLD 5-Abrollkipper können in allen Anwendungsbereichen eingesetzt werden. Dank zahlloser Optionen passen sie sich Ihren Anforderungen an.</p>	<p>GRUNDANFORDERUNGEN</p> <p>Das gesamte Know-how und all die Zuverlässigkeit von PALFINGER in einem einfachen Angebot vereint.</p>



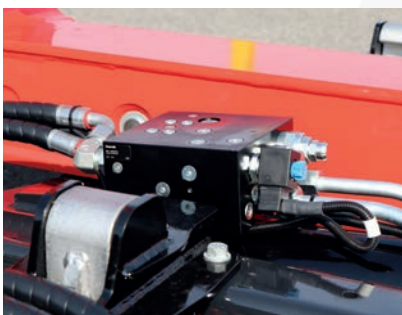
PAD Touch



Pro Active Drive



Easy Drive



SPEZIFIKATIONEN UND OPTIONEN

SPEZIFIKATIONEN	TEC 5	SLD 5	SLD 3
PAD TOUCH	●	–	–
PRO ACTIVE DRIVE	–	●	–
EASY DRIVE	–	–	●
SOFT STOP	●	●	–
BI-SPEED	●	●	–
SICHT-PAKET	●	–	–
OPTIONEN			
FERNSTEUERUNG MIT CAB CONTROL	○	○	–
PALFINGER ORIGIN PROTECTION	○	○	●
EILGANG	○	○	–
SCHNELLABSENKUNG	○	–	–
SOFT SLIDING	○	–	–
ABNEHMBARER HAKEN	○	○	–
VERSCHRAUBTE CONTAINERAUFLAGER	●	○	–
VARIABLE HAKENHÖHE (MECH. ODER HYDR.)	○	○	–
KNICKARM	○	○	–
HYDRAULISCHE FRONTVERRIEGELUNG	○	○	○

● Standard; ○ Option; – nicht lieferbar

AUSSTATTUNGSLINIEN

TEC 5	SLD 5	SLD 3
PH T 18 (A)	PH T 18 (A)	–
PH T 20 (A)	PH T 20 (A)	PH T 20
PH T 22 (A)	PH T 22 (A)	PH T 22
PH T 24 (A)	PH T 24 (A)	PH T 24





DURCHDACHTE LÖSUNGEN FÜR SIE



PAD Touch

Mit der PAD-Touch-Steuerung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand sicher gesteuert werden. Dank des kompakten Designs und der magnetischen Halterung lässt sich PAD Touch problemlos in der Kabine positionieren. Ihr Design wurde mit Unterstützung von Ergonomen entwickelt. So wurde sichergestellt, dass sie gut in der Hand liegt und sich problemlos bedienen lässt. Die Bewegungen der Verriegelungen und des Zubehörs werden über den Touchscreen gesteuert. Er informiert in Echtzeit über die Positionen des Abrollkippers und des Behälters.



PAD

Pro Active Drive / klassische Steuerung

Die PAD-Steuerung vereint einen ergonomischen Bi-Speed-Joystick und Schalter mit Kontrollleuchten in ein und derselben Steuerung. Sie ist mit einem Stundenzähler für den Notbetrieb ausgestattet und zeigt mit Fehlercodes falsche Manöver an.



Easy Drive

Kompakt und benutzerfreundlich.

Die EASYDRIVE-Steuerung im einfachen, robusten und kompakten Block-Design ermöglicht die Bedienung der grundlegenden Funktionen des Abrollkippers. Sie ist ideal für Benutzer geeignet, die auf Einfachheit Wert legen, sowie für Fahrzeugflotten, bei denen ein regelmäßiger Fahrerwechsel vorgesehen ist.



Eilgang und Schnellabsenkung

Zeitersparnis

Der Eilgang ermöglicht eine Reduzierung der Zykluszeiten, insbesondere beim Absetzen von leeren Behältern und beim Absenken.

Gemeinsam reduzieren das von PALFINGER patentierte Schnellabsenken und der Eilgang die Zykluszeit des Abroll-/Absetzkippers um die Hälfte.



Abnehmbarer Haken

Austausch von Verschleißteilen

Der abnehmbare Haken und die verschraubten Container-Auflager ermöglichen eine Verringerung der Stillstandszeiten bei Wartungsabläufen.

Der konsequente Einsatz von Schraublösungen erleichtert die Integration weiterer Optionen und Funktionen.



Knickarm

Noch vielseitigere Verwendung Ihres Abrollkippers

Der Knickarm vergrößert den Längenbereich des Behälters und optimiert den Beladungswinkel.

Die neue, von PALFINGER patentierte hydraulische Versorgung des Knickarms gewährleistet höchstmögliche Zuverlässigkeit.



Hydraulische Frontverriegelung

Sonderanwendungen

Die hydraulische Frontverriegelung erhöht die Stabilität beim Transport von hohen Behältern oder Behältern mit einem erhöhten Schwerpunkt.

Dadurch können auch spezielle Behälter (Krancontainer, Presscontainer usw.) geladen und genutzt werden. Schraubkonstruktion für flexiblere Positionierung auf dem Zwischenrahmen.



Variable Hakenhöhe

Mehrere Behälternormen

Dank der variablen Höhe kann der Abrollkipper an Behälter mit unterschiedlichen Hakenhöhen angepasst werden. Je nach Anwendung ist eine mechanische oder hydraulische Ausführung verfügbar. Wie beim Knickarm wird auch die Hydraulikversorgung der variablen Hakenhöhe durch ein Patent von PALFINGER geschützt.



POP – PALFINGER ORIGIN PROTECTION

Verarbeitung und Lebensdauer

Die Hauptelemente werden vor dem Zusammenbau gestrahlt, entfettet und lackiert (Farbton nach Wunsch des Kunden).

Alle anderen Teile werden gegen Korrosion behandelt. Erfüllt ISO 12944 Klasse 3-15 Jahre.



Soft Sliding

Geräuscharme und stoßfreie Beladung

Dank integrierter Gleitlagerungen in den Container-Auflagen – aus verstärktem Polyamid – gleitet der Behälter leichter auf den Auflagern. Die Benutzung ist dadurch für den Fahrer und seine Umgebung komfortabler.



Sicht-Paket

Sichtbedingungen

Das Sicht-Paket zeigt während des Betriebs direkt auf dem Touchscreen der PAD-Touch-Steuerung die jeweilige Position von Abrollkipper und Behälter an.

Es erleichtert die Bedienung des Abrollkippers und speziell den Container-Transfer auf den Anhänger bei Tag und Nacht.



Funkfernsteuerung

Mehr Freiheit bei der Steuerung

Dank der Funkfernsteuerung kann der Arbeitsbereich vollständig eingesehen werden. Durch die äußerst intuitive Bedienung können alle Behälterbewegungen mit einer Hand gesteuert werden. Der Fahrer kann die Funkfernsteuerung an seinem Gürtel oder seiner Tasche anbringen.

KP-PHT18-24M1+DE
11/2019

Die abgebildeten Geräte sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Aufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.

8 Juli 2020

Sehr geehrte Damen und Herren, .
vielen Dank für Ihr Interesse an einem Fahrzeug aus der umfangreichen Iveco Produktpalette. Unter Zugrundelegung der allgemeinen Geschäftsbedingungen der Iveco Magirus AG bieten wir Ihnen freibleibend das folgende Fahrzeug an.



IVECO X-WAY
Modell: AT280X46Y/PS ON - FF6Y

Die in diesem Angebot enthaltenen Bilder dienen zu rein illustrativen Zwecken.

FAHRZEUGBESCHREIBUNG

ANTRIEBSACHSE VARIANTE	EINFACH UNTERSETZT, EINZELACHSE.
FAHRERHAUS - AUSFÜHRUNG	AKTIVE TIME, FERNVERKEHR
BREMSEN	SCHEIBE / SCHEIBE
VERWENDUNG	GEMISCHTER EINSATZ, FÜR STRASSEN- UND LEICHTEN OFF-ROAD-EINSATZ
LENKUNG	LINKSLENKUNG
ACHSKONFIGURATION	3 ACHSEN, NACHLAUFACHSE
VEHICLE SET-UP	ON SET-UP
FAHRZEUGVARIANTE	STD FAHRGESTELL MIT FAHRERHAUS
ZULÄSSIGE GESAMTMASSE	26 - 28 TONNEN
MOTORISIERUNG	CURSOR 11 460 PS EUROVI
GETRIEBESCHALTUNG	12-GANG HITRONIX, AUTOMATISIERT
RADSTAND	RADSTAND 4800 MM
FEDERUNG	LUFTFEDERUNG HINTERACHSE
ZUSATZACHSE	NACHLAUFACHSE GELENKT, MIT EINZELBEREIFUNG
FARBE	50105 - WEISS IC 194
REIFEN	20867 - BEREIFUNG 385/65-315/80 R 22,5

Die derzeit gültige Preisliste kann ohne vorherige Ankündigung modifiziert werden. Die technischen Angaben sind unverbindlich und können sich jederzeit ändern.

Die derzeit gültige Preisliste kann ohne vorherige Ankündigung modifiziert werden. Die technischen Angaben sind unverbindlich und können sich jederzeit ändern.

SONDERAUSSTATTUNG

1 - ANTRIEBSSTRANG

06366	Motorabtrieb, hinten, für Pumpenanschluss
01483	Vorbereitung für Nebenabtrieb, umfasst Schalter im Armaturenbrett und Verkabelung entlang des Fahrgestellrahmens
78507	Rocking Modus (Freischaukel-Modus)

2 - FAHRERHAUS AUSSEN

72629	Nebelscheinwerfer/Abbiegelicht
00640	Dachklappe, mechanische Ausführung
00744	Fenster in Fahrerhausrückwand, empfohlen für offene Aufbauten zur Beobachtung des rückwärtigen Verkehrs
02474	Vorbereitung Rundumkennleuchten
00632	Sonnenblende transparent, außen am Fahrerhausdach installiert
02759	Luftfederung für Fahrerhaus

3 - FAHRERHAUS INNEN

04087	Bett unten erhöht mit Schutznetz, durchgehende Matratze, bei AT/AS: 3-teilige Matratze,
06620	Fahrersitz Luxus, luftgefedert, heizbar, 4-fach verstellbar, Lendenwirbel- und Kopfstütze, mit integriertem 3-Punkt-Sicherheitsgurt
02659	Klimaanlage vollautomatisch
72536	Standheizung Diesel/Wasser 4KW
08354	Aschenbecher in Mittelkonsole
05629	Sonnenblendrollo für Seitenscheibe, Fahrer- und Beifahrerseite
02443	Lederlenkrad mit Funktionstasten für Radio, Telefon, Menüführung
78563	Signalhorn hinter Stoßfänger (Druckluft)
72251	mit Vorhänge am Bett

4 - FAHRGESTELL

02116	Luftbehälter in Aluminiumausführung, Anzahl abhängig von Federungsversion und Anhängerversion
76049	Tectyl-Behandlung - Steinschlagschutz. Tectyl 5750 W Black schützt das Fahrgestell dauerhaft insbesondere im anspruchsvollen Off-Road-Betrieb
02576	Batterien 220 Ah
14531	Stabilisator VA verstärkt
05097	Stabi HA verstärkt D 60mm

Die derzeit gültige Preisliste kann ohne vorherige Ankündigung modifiziert werden. Die technischen Angaben sind unverbindlich und können sich jederzeit ändern.

78713	Batterieladesteckdose, Klemmen
75182	Elektrische Vorbereitung für Ladebordwandbetrieb nach VEHH-Standard, umfasst Schalter im Armaturenbrett und Verkabelung am Fahrgestellrahmen

5 - HAUPTMERKMALE

07805	Anhängerkupplung, Fabrikat Rockinger
06156	Anhängerkupplung, 40 mm, 130kN
00351	Kantenschutz Rahmenende
00733	HA-Übersetzung i 2,85

6 - KRAFTSTOFFEINSPARUNG & CONNECTIVITY

72541	Infotainment System, inkl. Navigation, Kartenmaterial Europa/Russland
00384	CAN-Bus-Schnittstelle CAN-OPEN zur Aufbausteuerung

7 - SICHERHEIT

75181	Warntongeeber Rückwärtsfahrt, 2 Lautstärken, abschaltbar, z.B. fürs Rangieren in Wohngebieten während nachtschlafender Zeiten
78715	LED-Rückleuchten
07306	Achslastanzeige im Cluster
05108	Warnblinkleuchte
00237	Retarder / Intarder für ZF-Getriebe oder Allison-Automatik-Getriebe
02548	Seitenmarkierungsleuchten

SONDERAUSSTATTUNG (CCM)

1 - CCM GENERISCH (NETTOPREIS:)

17803	Transport nach Ainring
17250	Palfinger Abrollkipper PH T20 SLD5 gemäss Angebot NR. 1-2190004359-2

(*) Internal Activity

Die derzeit gültige Preisliste kann ohne vorherige Ankündigung modifiziert werden. Die technischen Angaben sind unverbindlich und können sich jederzeit ändern.