

SCANIA

**PK 580 TEC**

**G 500 B6X4 NB**

AUFTRAGSNUMMER: PALDRIVE 718

**NEU** **AUF ANFRAGE**



**GERÄTEAUSSTATTUNG**

**Alle Bilder stammen von einem Referenzprojekt**

 PK 580 TEC


<b>Hubmoment</b>	55,0 mt
<b>max. Reichweite inkl. Fly-Jib</b>	29,2 m
<b>max. Hubleistung</b>	17.700 Kg
<b>Schwenkbereich</b>	endlos
<b>Seilwinde typ</b>	3,5to


 MCC - AUFBAU

**Wechselbrücke**

<b>Länge</b>	3.550 mm
<b>Breite</b>	2.480 mm
<b>Strinwandhöhe</b>	1.400 mm
<b>Bord- &amp; Heckwandhöhe</b>	500 mm
<b>Ladehöhe</b>	1.340 mm

**INFORMATIONEN ZUM ANGEBOT**

Montage- & Besichtigungsstandort  
 PALFINGER, 86-050 - Polen 

Verkaufsabwicklung und Auslieferung durch Händler:  
 Palfinger EMEA GmbH 

Verfügbarkeit  
 Auf Anfrage

Produktzustand  
 Neu

Auftragsnummer  
 Paldrive 718

E-Mail  
 sales@palfinger.com

Telefonnummer  
 004366488345792

**Sattelkupplung**

<b>Hersteller</b>	Jost
<b>Typ</b>	JSK-SL-E032-X6
<b>Verschiebeeinheit</b>	XXL Slider
<b>Verschiebeweg</b>	1.066 mm
<b>Verriegelungsmöglichkeiten</b>	21



SCANIA G 500 B6X4 NB

<b>Baujahr</b>	2026
<b>Leistung</b>	500 Hp
<b>Getriebe</b>	G33CM + Opticruise
<b>Achsabstand</b>	3.550 mm
<b>Fahrerkabine</b>	CG20N
<b>GSR II optionen</b>	ja

**LADEKRAN**

<b>Hersteller</b>	Palfinger	<b>Baujahr</b>	2026
<b>Gerätetyp</b>	PK 580 TEC	<b>Hubmoment</b>	55,5 mt
		<b>Reichweite / Tragkraft</b>	29,2 m / 640 kg

**FAHRZEUG**

<b>LKW Hersteller</b>	Scania	<b>Achsen</b>	6x4
<b>Baujahr</b>	2026	<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	26.000 kg
<b>Fahrerhaus</b>	CG20N	<b>Eigengewicht</b>	22.700 kg
<b>Radstand</b>	3.550 mm + 1.350 mm	<b>Nutzlast</b>	3.300 kg
<b>Leistung</b>	500 PS	<b>Nutzlast Kategorie</b>	<6t
<b>Schadstoffklasse</b>	EURO 6	<b>Montageart</b>	Sattelzugmaschine

**PK 580 TEC**

## HYDRAULIK &amp; TECHNIK

- Hydraulischer 6-fach Ausschub (E)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Schwenkbereich endlos
- Stützbeinausleger hydraulisch (max. Abstützbreite 7.800mm)
- Stützbeine 180° hydraulisch schwenkbar
- Zusatzabstützung hydraulisch (Abstützbreite ca. 7.100 mm)
- Schlauchausrüstung für zwei Zusatzgeräte inklusive Multifaster
- 3,5to-Seilwinde am Hauptarm (hydr. abklappbar)
- Seillänge: 66m

## ASSISTENZSYSTEME

- Paltronic 180
- HPSC + LOAD
- Ferngesteuerte Abstützungen
- CPS (Kabinenschutz)
- FPS (Rahmenüberlastungsschutz)
- P-FOLD (Zusammenlegassistent)
- Wiegefunktion
- AOS (Aktives Schwingungsdämpfungssystem)
- SRC (Seilwindensynchronregelung)
- RTC (Automatische Seilspannvorrichtung)

## AUSSTATTUNG

- Palcom P7 Funkfernsteuerung / 2-3-2 Kreuzhebel
- LED-Arbeitsscheinwerfer am Knickarm
- 11,5to Lasthaken
- 2 Strang Seilwindenzubehör am Kran
- MFA-L (Multifunktionsadapter)
- Lackierung RAL3020

**PJ 150**

## KONFIGURATION

- Hydraulischer 6-fach Ausschub (E)
- Schnellgängiges Ausschubsystem mit Rückölverwertung
- Zusätzlicher Arbeitsbereich durch 25° Überstreckung
- 1 Strang Seilwindenzubehör am PJ 150
- Arbeitsscheinwerfer am PJ 150
- PJMFA - Multifunktionsanbindung



- 300L Hydrauliköl-Tank

## AUFBAU



- Aufbauvariante: Sattelzugaufbau für Kombibetrieb
- Sattelzugmaschine + Wechselbrücke
- lichte Abmessungen Wechselbrücke: 3.550mm x 2.480mm
- Stirnwandhöhe: 1.400mm mit Arbeitsscheinwerfer & Zurrpunkten
- Bord- und Heckwandhöhe: 500mm
- Brückenboden aus 27mm starken Siebdruckplatten (imprägniert und versiegelt)
- Ladehöhe: 1.340mm
- Sattelkupplung Typ: Jost JSK-SL-E032-X6 + XXL Slider
- Sattelkupplung Bauhöhe: 173mm, D-Wert 152kN, Verschluss 2"
- 6 Stk. Arbeitsscheinwerfer
- 2 Stk. Rückfahrscheinwerfer
- Rückfahrkamera
- Schwerlast Werkzeugbox mit einer Tragfähigkeit von 500 kg
- 2 Stk. Schwerlast-Kettenwannen an der Zusatzabstützung inkl. Halterung für 1 Strang Unterflasche (Seilwindenzubehör)
- Dreiteilige Teleskopleiter
- Anhängerkupplung: RF40 G 150 A
- 2 Stk. Unterlegkeile

## SCANIA G 500 B6X4 NB

- Motorleistung: 500 PS , Drehmoment max. 2.650 Nm
- Automatikgetriebe: G33CM + Opticruise + Retarder

- Achsabstände: 3.550mm + 1.350mm
- Luftfederung an allen Achsen
- Kraftstofftank 440l / AD-Blue 73l
- Bereifung 1. Achse 385/65 R22.5
- Bereifung Antriebsachsen 315/80 R22.5
- Felgen an allen Achsen: Aluminium Alcoa Lvl ONE
- Kabinenfarbe: RAL 7021 / Chassisfarbe: Scania Sub Grey
- Fahrerkabine CG20N
- Premium Interior
- Standheizung: 3 kW
- Multifunktionslenkrad
- Infotainmentsystem: 10,1 Zoll Farbdisplay
- GSR II optionen inkludiert



Traglastdiagramm PK 580 TEC E PJ150 EJV1 DPS-C

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch

**DPS-C**  
Dual Power System



:Eigengewicht      JV1  
40 kg

Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von mechanischen Verlängerungen um deren Eigengewicht.  
Die Tragkräfte laut Diagramm verringern sich bei Verwendung von Schlauchausrüstung am Fly-Jib.



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 2.5t

Seite 020.21100 3.5t

Konstruktionsänderungen vorbehalten, fertigungstechn. Toleranzen müssen berücksichtigt werden.

Krandarstellung symbolisch



Zulässige Traglasten für Seilwinde siehe Datenblatt

Seite 020.21000 2.5t

Seite 020.21100 3.5t

**PK 580 TEC**

# **GROSSKRAN MIT PRÄZISION**



# PK 580 TEC DER PRÄZISIONSEXPERTE

Er ist einer der Präzisionsexperten im Großkransegment. Der TEC Kran spielt, wie alle seine Geschwister in einer Liga über der Kranbezeichnung. Bei diesem Kran wurde vorangegangenes Wissen optimal eingesetzt und die brandneue **PALTRONIC 180** mit dem feinfühligem **Steuerschieber LX-6** integriert. Dadurch werden zahlreiche Assistenzsysteme möglich, die den Komfort der PALFINGER TEC-Kranbediener nochmal deutlich steigern. Auch das unverkennbar edle und funktionelle Design des P-Profil-Krans macht den PK 580 TEC zu etwas ganz Besonderem.



# P-PROFIL

## Leichtbau in Perfektion

Das polygonale oder auch tropfenförmige P-Profil ist das Markenzeichen der PALFINGER TEC-Baureihe. Die verwindungssteife Profilform sorgt für ein torsionsstabileres und gleichzeitig auch leichteres Armsystem. Daraus resultiert ein geringeres Krangewicht bei höherer Leistung. Auch die Ausschübe gleiten durch die spezielle Form und die selbstschmierenden Kunststoffpakete deutlich besser. Das bringt außerdem einen geringeren Wartungsaufwand mit sich. Das P-Profil ermöglicht damit effizientere Einsätze im Arbeitsalltag.



## NIVELLIERASSISTENT\*

### Bis zu 80 % Zeitersparnis beim Nivellieren des Fahrzeugs

Der NIVELLIERASSISTENT vereinfacht den Prozess des Abstützens und unterstützt den Bediener durch optimales Ausnivellieren des Fahrzeuges. Mit nur einer Hebelbewegung an der Funkfernsteuerung erfolgt durch pulsierende Bewegungen der Stützzylinder die optimale Ausnivellierung. Um die bestmögliche Fahrzeugneigung bei jedem individuellen Einsatz zu erreichen, kann der Bediener zwischen zwei Einstellungsmöglichkeiten wählen, „Steilstellung“ oder „HPSC“.



## HPSC-PLUS\*

### Maximale Ausschöpfung des Arbeitsbereiches

HPSC-Plus bietet drei Module zur Erweiterung des bewährten Standsicherheitssystems HPSC. Durch Beladungserkennung (LOAD), Längenmessung (GEOM) oder Stützkrafterfassung (FSTAB) kann die Hubleistung der TEC-Baureihe maximal an jedem Punkt der Standsicherheitskurve ausgeschöpft werden, egal ob die Platzverhältnisse knapp sind oder nicht.



## DUAL POWER SYSTEM (DPS-P / DPS-C)\*

### Volle Hubkraft für effizienten Fly-Jib Betrieb

Das Dual Power System ermöglicht eine deutliche Steigerung der Hubkraft am Fly-Jib. Besonders bei hohen Reichweiten spielt das System seine Stärken beim TEC-Kran mit Fly-Jib aus und erhöht die Einsatzgebiete. Während DPS-Plus zwei Stellungen des letzten Kranschubarmes erkennt und damit zwei Druckbereiche verwendet, kann DPS-C kontinuierlich den für die jeweilige Position passenden Druckbereich wählen und noch mehr Hubkraft aus dem TEC-Kran zu jeder Zeit rausholen.



## P-FOLD\*

### Perfekt einsatzbereit mit nur einem Hebel

Das Assistenzsystem P-Fold macht das Auseinander- und Zusammenlegen für den Bediener zu einem Kinderspiel. Mit nur einer Hebelbewegung wird der TEC-Ladekran schnell und beschädigungsfrei auseinander als auch wieder zusammgelegt. Dadurch wird die Rüstzeit auf ein Minimum verringert. Eine optimale Ergänzung bietet das System RTC (Rope Tension Control), sollte eine Seilwinde vorhanden sein.



## SMART CONTROL\*

### Präzise Kranspitzensteuerung mit nur einem Hebel, statt einzelne Funktionen anzusteuern

SMART CONTROL ist die innovative und einfachere Art, die Kranspitze horizontal, vertikal sowie diagonal in alle Richtungen mit nur einer Hebelbewegung zu steuern. Das System erkennt selbstständig schwere Lasten am Haken und gleicht die Durchbiegung des Krans automatisch aus. Somit können präzise Arbeiten noch komfortabler erfolgen. Das Fly-Jib kann dabei wie gewohnt dazu gesteuert werden. So wird das Steuern eines Krans deutlich einfacher.



## MEMORY POSITION\*

### Speicherung von bis zu 4 Kranpositionen für effizienteres Arbeiten

Der Bediener kann mit der MEMORY POSITION definierte Kranpositionen inklusive Fly-Jib und Seilwinde pro Einsatzort speichern und diese mit nur einem oder zwei Hebel wieder exakt anfahren. Egal ob man vorher ohne Last gespeichert hat und danach mit Last wieder anfährt gleicht das System die jeweilige Durchbiegung automatisch aus. Auch wiederkehrende Positionen, wie über der Ladefläche des LKWs, können gespeichert bleiben und müssen nicht jedes Mal aufs Neue gesetzt werden.



## ENDLOSSCHWENKWERK

### Uneingeschränkte Bewegung

Das Endlosschwenkwerk bietet volle Flexibilität und Effizienz während jedes Einsatzes. Diese Besonderheit ermöglicht ein schnelleres Entladen, da der Kran über den kürzesten Weg zur gewünschten Position geschwenkt werden kann. So kann in nahezu alle Richtungen gearbeitet werden, ohne das Fahrzeug neu zu positionieren.



## SRC & RTC\*

### Mehr Komfort im Seilwindenbetrieb

Die Synchronised Rope Control (SRC) hält den Abstand zwischen Rollenkopf und Unterflasche konstant, während der Kran bedient wird. So hat der Bediener immer die Gewissheit, dass der Abstand zur Last konstant bleibt. Die Rope Tension Control (RTC) erweitert den Bedienerkomfort, durch die automatische Steuerung der Seillänge zu jedem Zeitpunkt und an jeder Position. Diese zwei Systeme in Kombination erhöhen den Komfort für den Bediener erheblich und steigern auch die Effizienz bei jedem Seilwindeneinsatz.



## AOS\*

### Schwingungsfreies Arbeiten

Die aktive Schwingungsdämpfung (Active Oscillation Suppression AOS) ist ein patentiertes Assistenzsystem von PALFINGER, welches die Schwingungen und Stöße während des Kranbetriebs in vertikaler Richtung ausgleicht. Somit wird auch ein Nachschwingen auf ein Minimum reduziert und gewährleistet einen durchgehend hohen Sicherheitsstandard während des Transportes einer Last oder beim Entleeren von Bigbags.



## MEXT & WEIGH\*

### Erweiterter Sicherheits- und Komfortgewinn

Dank der Assistenzsysteme MEXT & WEIGH ist ein noch sichereres und komfortableres Arbeiten möglich. MEXT überwacht die mechanischen Verlängerungen und bindet sie in die Überlastsicherung ein. Dabei wird einerseits die Reichweite erhöht und andererseits die maximale Traglast auf die jeweilige Verlängerung angepasst. WEIGH ermöglicht ein direktes Wiegen der Last an der Kranspitze. Ein Summieren der letzten zehn Lasten, mit Datum und Uhrzeit, ist ebenfalls möglich.



## AUFBAU DURCH EXPERTEN

### Know-How und Expertise durch Profis

PALFINGER Aufbaupartner und das Mounting Competence Center holen aus jedem TEC-Kran das Maximum an Leistung heraus durch einen durchdachten Aufbau. Sorgfältig aufeinander abgestimmte Einzelkomponenten werden zu einer vollkommenen Gesamtlösung.



## PALFINGER EQUIPMENT

### Perfekt abgestimmte Crane Tools für effizienteres, komfortableres und sichereres Arbeiten

Wir wissen - unsere Kunden sind Profis, und Profis geben sich nur mit dem besten Equipment zufrieden, um TEC-Krane zu einer Multifunktionslösung zu machen. Egal welcher Einsatz ansteht, bei Bedarf haben wir das passende Equipment für die perfekte Gesamtlösung.

# STARKE SERVICEPARTNER WELTWEIT

## EIN STARKES NETZWERK FÜR GROSSE AUFGABEN

Service bedeutet für PALFINGER, als Premiumhersteller, mehr als technischer Support, Service ist unser Qualitätsversprechen. Damit dabei stets mit der höchsten Servicequalität gerechnet werden kann, werden unsere Partner kontinuierlich geschult und evaluiert. Wir kümmern uns um eine schnellstmögliche Verfügbarkeit von Ersatzteilen als auch um Entwicklung von digitalen Tools, die das tägliche Arbeitsleben leichter machen. Ihr Erfolg ist uns ein Anliegen. Um die Erwartungen unserer Kunden zu erfüllen, sind unsere Partner und wir rund um den Globus verfügbar mit rund 5.000 Servicestützpunkten.

# PALFINGER SERVICEVERTRÄGE MAXIMIZE YOUR UPTIME

## ZUGESCHNITTEN AUF IHRE BEDÜRFNISSE

Maximale Maschinenverfügbarkeit und Reduktion von Reparaturkosten sind ein Schlüssel für den Unternehmenserfolg. Deshalb bietet wir Ihnen PALFINGER Serviceverträge mit einer Laufzeit von 1 bis 6 Jahren an.

	PURE	PERFORM	PRO	PRIME
Ölwartung	●	●	●	●
Regelmäßiger Service	–	●	●	●
Gesetzliche Prüfung *	–	●	●	●
Connected Premium**	○	○	●	●
Reparaturservice	–	–	●	●
Verschleißteilservice	–	–	–	●
Monatliche Wartung	–	–	–	○

● Standard ○ Optional – Nicht verfügbar

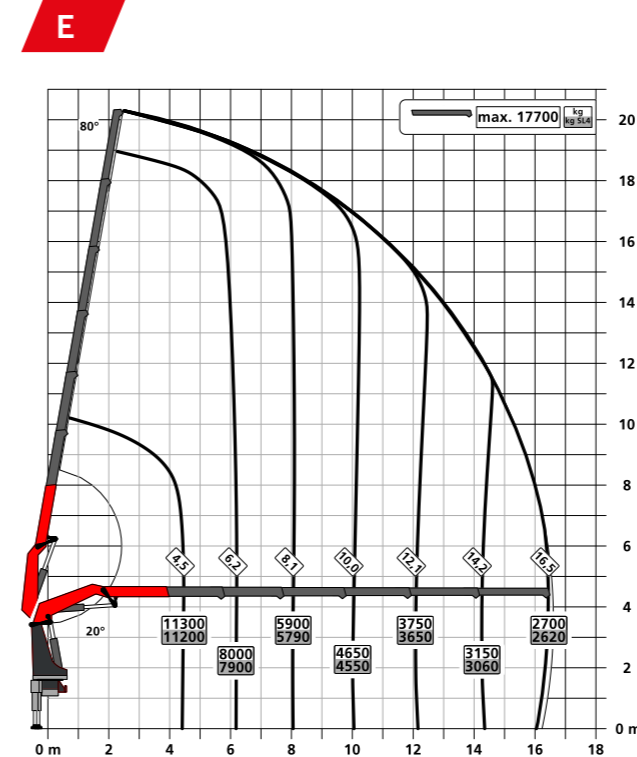
\*Die rechtliche Prüfung unterliegt den länderspezifischen Gesetzen.  
\*\*Die Hardware muss gemeinsam mit dem Produkt gekauft werden – die Verfügbarkeit für Ihr Produkt muss geprüft werden.

Unser Ziel ist es, Prävention und Sicherheit bei voller Kostentransparenz zu bieten. Sie können Ihre Ausgaben planen und müssen sich keine Gedanken über unvorhergesehene Werkstattkosten machen. Wir vereinfachen Ihre Prozesse und ermöglichen es Ihnen, sich auf Ihr Kerngeschäft zu konzentrieren.

## VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Ausgelagerter Service mit einer autorisierten PALFINGER Werkstatt
- Erhöhung der Produktverfügbarkeit durch vorbeugende Wartung
- Volle Kontrolle und Transparenz der laufenden Kosten
- Erhöhter Wiederverkaufswert
- Maximierter Produktumsatz
- Reduzierung der Lebenszykluskosten um bis zu 37 %, wenn Ihr Produkt mit einem PALFINGER Servicevertrag geschützt ist
- Verlängerte Produktlebensdauer

# TRAGLASTDIAGRAMME



## TECHNISCHE DATEN

EN 12999 HC1 HD5/S1

Max. Hubmoment	55,5 mt/544,8 kNm
Max. Hubkraft	20.000 kg/196,2 kN
Max. hydraulische Reichweite	21,2 m
Max. Reichweite (mit 2. Knickarm und mech. Verlängerung JV2)	33,7 m
Schwenkbereich	endlos
Schwenkmoment	5,9 mt/57,9 kNm
Abstützbreite (Std.)	7,8 m
Platzbedarf für Montage (Std.)	1,44 m
Kranbreite zusammengelegt	2,55 m
Max. Betriebsdruck	385 bar
Empf. Fördermenge der Pumpe	von 90 l/min bis 120 l/min
Eigengewicht (Std.)	4.670 kg

## AUSSTATTUNGSVARIANTE

### STANDARD

- PALCOM P7
- FLOW
- PALTRONIC 180
- Steuerventil LX-6
- Soft Stopp
- High Power Lifting System S-HPLS (+15 %)
- Powerlink Plus
- DPS-Plus bei Fly-Jib
- Neigungswinkelerfassung IAM
- Schwenkwinkelerfassung SAM
- Armwinkelerfassung BAM
- Auslegererfassung SEM

### OPTIONAL

- NIVELLIERASSISTENT
- P-FOLD
- SMART CONTROL
- MEMORY POSITION
- Arbeitskorb
- Fall Protection Mode FPM
- Aktive Schwingungsdämpfung AOS
- High Performance Stability Control HPSC-PLUS LOAD | GEOM | FSTAB
- Seilwinden-Synchronregelung SRC
- Seilspannvorrichtung RTC
- Dual Power System Continuous DPS-C bei Fly-Jib mit BEM
- Mechanische Verlängerungsüberwachung MEXT
- Lastwiegefunktion WEIGH
- Schubsystemerfassung BEM
- Multifunktionsadapter Fly-Jib MFA-J
- Seilwinde 2,5 t / 3,5 t

### FLY-JIB

Version	PJ 090	PJ 150
PK 580 TEC E		C, E
PK 580 TEC F	B, C	C, E
PK 580 TEC G	B, C	

### UNSCHLAGBARE REICHWEITE MIT FLY-JIB



KP-PK580TECM1+DE  
12/2022

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.